

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Протокол Правління  
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА  
СТРАХОВА КОМПАНІЯ «АРМА»  
№08 від 02 листопада 2017 р.

Голова Правління Л. В. Фетісова

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ  
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)  
(нова редакція)  
№9**

м. Київ - 2017

**Розділ I. СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)  
при перевезенні/ транспортуванні автомобільним, залізничним та трубопровідним  
транспортom**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) здійснюється відповідно до чинного законодавства України, на підставі цих Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі - Правила) та Договору страхування.

1.2. Ці Правила (Розділ I) визначають загальні умови і порядок здійснення добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі – вантаж) при перевезенні/ транспортуванні автомобільним, залізничним та трубопровідним транспортom.

1.3. **Страховик – Страховик – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО СТРАХОВА КОМПАНІЯ «АРМА».**

1.4. **Страхувальники** - дієздатні фізичні особи або юридичні особи, які уклали із Страховиком Договори страхування.

1.5. **Вантаж** - товар чи майно при його перевезенні/транспортуванні та/або під час завантаження, перевантаження, вивантаження та зберігання відповідно до умов Договору страхування.

1.6. **Потертість** – пошкодження вантажу зовні (для вантажу, що не має упаковки).

1.7. **Вантажі, що особливо схильні до поломки та биття:**

1.7.1. абразивні вироби, азбестоцементні плити;

1.7.2. кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну;

1.7.3. меблі дерев'яні;

1.7.4. мармур, граніт і вироби з них;

1.7.5. посуд і тара скляні, глиняні, фарфорові, фаянсові, емальовані, фарфор художній;

1.7.6. скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи;

1.7.7. електроди;

1.7.8. вогнетривкі матеріали/товари: цегла, черепиця, залізобетонні вироби та вироби із бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади;

1.7.9. жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі;

1.7.10. телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони і інша радіо-, відео- та аудіо-апаратура, інша побутова техніка та комплектуючі до неї;

1.7.11. комп'ютери, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка та комплектуючі до них;

1.7.12. точна вимірвальна та діагностична апаратура.

1.8. **Страховий захист** – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування.

1.9. **Страхова подія** – подія, що відбулася та має ознаки страхового випадку (для страхування вантажів це знищення, пошкодження або втрата застрахованого вантажу внаслідок подій, передбачених Договором страхування), що може бути визнана страховим випадком тільки після отримання і розгляду Страховиком всіх документів, що мають відношення до цієї події і складання страхового акту.

1.10. **Навмисні дії** – дії особи, здійснюючи які, вона передбачає та свідомо прагне знищення, пошкодження або втрати вантажу.

1.11. **Груба необережність** – нехтування правилами, інструкціями, нормами та іншими нормативно-правовими актами, що призвело до знищення, пошкодження або втрати вантажу.

1.12. **Бездіяльність** – нездійснення дій та заходів, які Страхувальник міг та повинен був здійснити.

1.13. **Зміна ризику настання страхового випадку (зміна ризику)** – збільшення або

зменшення ймовірності знищення, пошкодження або втрати застрахованого вантажу внаслідок будь-яких обставин.

1.14. **Повне конструктивне знищення** - пошкодження майна (вантажу або транспортного засобу) настільки, коли виконуються обидві із наступних умов: відновлення майна є недоцільним та складає більше 80% від вартості.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться/ транспортується автомобільним, залізничним та трубопровідним транспортом.

## 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. **Страховим ризиком** може бути будь-яка подія, що може призвести до знищення, пошкодження або втрати вантажу.

3.2. **Страховим випадком** є знищення, пошкодження або втрата вантажу внаслідок подій передбачених Умовою страхування, що зазначена у Договорі страхування.

3.3. **Умова 1 "з відповідальністю за всі ризики, включаючи витрати на рятування"**. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, в межах страхової суми, при дотриманні інших умов Договору страхування, відшкодовуються:

3.3.1. збитки від знищення, пошкодження або втрати всього чи частини застрахованого вантажу **внаслідок будь-яких причин**, за винятком випадків, зазначених у Договорі страхування;

3.3.2. усі необхідні і доцільно проведені витрати на рятування вантажу, а також на зменшення збитків і визначення їх розміру.

3.4. **Умова 2 "з відповідальністю за всі ризики, крім витрат на рятування"**. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, в межах страхової суми, при дотриманні інших умов Договору страхування, відшкодовуються збитки від знищення, пошкодження або втрати всього чи частини застрахованого вантажу **внаслідок будь-яких причин**, за винятком випадків, зазначених у Договорі страхування.

3.5. **Умова 3 "з відповідальністю за пошкодження"**. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, в межах страхової суми, при дотриманні інших умов Договору страхування, відшкодовуються:

3.5.1. збитки від знищення, пошкодження або втрати всього чи частини вантажу внаслідок:

3.5.1.1. пожежі або вибуху;

3.5.1.2. перекидання або сходу з колії наземного транспортного засобу;

3.5.1.3. зіткнення наземних транспортних засобів між собою, чи із будь-якими іншими рухомими чи нерухомими предметами;

3.5.1.4. удару блискавки, землетрусу, виверження вулкану;

3.5.1.5. провалу мостів, руйнування будівель складу;

3.5.1.6. пропажі наземного транспортного засобу безвісти;

3.5.1.7. прийом транспортним засобом палива при умові виконання правил та вимог техніки безпеки;

3.5.2. всі необхідні і доцільно проведені витрати на рятування вантажу, а також на зменшення збитків і визначення їх розміру, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

3.6. **Умова 4 "без відповідальності за пошкодження, крім випадків повного знищення або втрати"**. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, у межах страхової суми, при дотриманні інших умов Договору страхування відшкодовуються:

3.6.1. збитки від повного знищення або втрати всього чи частини вантажу, а також його пошкодження тільки у разі катастрофи з транспортним засобом (тобто повного конструктивного знищення транспортного засобу) внаслідок:

3.6.1.1. пожежі або вибуху;

- 3.6.1.2. перекидання або сходу з колії наземного транспортного засобу;
  - 3.6.1.3. зіткнення наземних транспортних засобів між собою, чи із будь-якими іншими рухомими чи нерухомими предметами;
  - 3.6.1.4. удару блискавки, землетрусу, виверження вулкану;
  - 3.6.1.5. провалу мостів, руйнування будівель складу;
  - 3.6.2. всі необхідні і доцільно проведені витрати на рятуванню вантажу, а також на зменшення збитків і визначення їх розміру, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 3.7. Конкретна Умова страхування із перелічених у цьому розділі обирається Страхувальником при укладанні Договору страхування.

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

- 4.1. Страховик не відшкодовує збитки від знищення, пошкодження або втрати застрахованого вантажу внаслідок:
- 4.1.1. навмисних дій, бездіяльності або грубої необережності Страхувальника/Вигодонабувача та/або його представників;
  - 4.1.2. звичайної для даного вантажу і транспортного засобу природної втрати ваги і об'єму або нормативного зносу застрахованого вантажу;
  - 4.1.3. недостатності або невідповідності упаковки застрахованого вантажу або неправильної його підготовки до транспортування (під упаковкою слід також розуміти укладання в контейнер, але тільки в тому випадку, коли укладання здійснювалося Страхувальником або його представниками);
  - 4.1.4. внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого вантажу (впливом звичайних коливань температури, особливими властивостями чи природними якостями застрахованого вантажу, корозією, гниттям, бродінням, набуттям запахів, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі і т. п. чи наявністю у вантажу на момент початку страхового захисту щодо застрахованого вантажу дефектів і недоліків);
  - 4.1.5. падіння цін чи затримки у доставці вантажу, навіть якщо ця затримка відбулася внаслідок настання страхового випадку (крім витрат, пов'язаних із зменшенням збитків, якщо вони відшкодовуються відповідно до Договору страхування);
  - 4.1.6. неплатоспроможності або невиконання зобов'язань особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення і збереження вантажу;
  - 4.1.7. застосування будь-якої зброї, що базується на використанні поділу атому або ядерного синтезу та інших подібних реакціях, дії радіації чи радіоактивних речовин, якщо Договором страхування не передбачено надання страхового захисту за цією умовою;
  - 4.1.8. недотримання правил завантаження, вивантаження, укладання, складування;
  - 4.1.9. непридатності складу або місця зберігання для зберігання вантажу;
  - 4.1.10. завантаження, перевезення та/або зберігання (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) вибухонебезпечних та легкозаймистих речовин, якщо Страхувальник чи його представники знали про це, проте не повідомили Страховика у термін, передбачений Договором страхування;
  - 4.1.11. недопоставки вантажу чи його частини (недостача вантажу чи невідповідність найменування вантажу заявленого на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток);
  - 4.1.12. знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;
  - 4.1.13. неотримання прибутку через перерву у господарській діяльності чи додаткові витрати на відбудову виробництва, інші непрямі збитки Страхувальника, навіть якщо вони стали наслідком страхового випадку;
  - 4.1.14. застосування бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатності вантажу для подальшого використання внаслідок забруднення будь-якими вірусами і отруйними речовинами.

- 4.2. Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує збитки від знищення, пошкодження, або втрати вантажу, що викликані:
- 4.2.1. неналежним технічним станом наземного транспортного засобу;
  - 4.2.2. непридатністю наземного транспортного засобу, контейнера або підйомника для безпечного перевезення, завантаження, перевантаження, вивантаження застрахованого вантажу;
  - 4.2.3. зацікавленістю Страхувальника або його представників у непридатності транспортних засобів, доведеної у встановленому порядку.
- 4.3. Страховик відшкодовує збитки від знищення, пошкодження або втрати вантажу відповідно до п. п. 4.2.1. - 4.2.3. Розділу I цих Правил, якщо Страхувальник документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про непридатність або технічну несправність транспортного засобу, чи, згідно з умовами торговельного контракту Страхувальник не міг впливати на вибір перевізника і транспортного засобу.
- 4.4. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не відшкодовує збитки, від знищення, пошкодження або втрати вантажу, що викликані:
- 4.4.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом чи громадськими хвилюваннями, що викликані вищезазначеними подіями; будь-якими ворожими діями воюючої сторони або проти неї;
  - 4.4.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування чи затриманням та їх наслідками і будь-якими спробами таких дій;
  - 4.4.3. впливом мін, торпед, бомб, ракет та інших видів військової зброї, вплив яких на застрахований вантаж носить випадковий характер.
- 4.5. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не відшкодовує збитки, від знищення, пошкодження або втрати вантажу, що викликані:
- 4.5.1. діями страйкарів, осіб, що беруть участь у бунтах та громадських хвилюваннях;
  - 4.5.2. страйками, бунтами, громадськими хвилюваннями;
  - 4.5.3. діями терористів або інших осіб, що діють за політичними мотивами.
- 4.6. За згодою Сторін страховий захист може бути поширений на ризики, зазначені у цьому розділі, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 4.7. За згодою Сторін страховий захист може бути поширений на ризики, зазначені у п. п. 4.4.1. - 4.4.3., п. п. 4.5.1. - 4.5.3. Розділу I цих Правил.
- 4.8. При страхуванні вантажів на Умовах 1, 2 та 3 (п. п. 3.3, 3.4., 3.5. Розділу I цих Правил) страховий захист не поширюється, але за згодою Сторін може бути поширений на знищення, пошкодження або втрату вантажу під час:
- 4.8.1. зберігання на складі в очікуванні вантаження на транспортний засіб;
  - 4.8.2. проміжного зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений у Договорі страхування;
  - 4.8.3. зберігання на складі у місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому місці призначення згідно з п. 10.6.3. Розділу I цих Правил.
- 4.9. При страхуванні на Умові 3 (п. 3.5. Розділу I цих Правил) страховий захист не поширюється, але за згодою Сторін може бути поширений на знищення, пошкодження або втрату вантажу внаслідок:
- 4.9.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму і саботажу;
  - 4.9.2. крадіжки, пропажі, недопоставки цілих місць всього чи частини вантажу;
  - 4.9.3. намокання вантажу внаслідок атмосферних опадів, крім випадків перевезення вантажів у відкритих транспортних засобах;
  - 4.9.4. поломки рефрижераторних машин /холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);
  - 4.9.5. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);
  - 4.9.6. випадання вантажу зі стропів;
  - 4.9.7. перевантажень з одного транспортного засобу на інший;
  - 4.9.8. пошкодженням черв'яками, гризунами і комахами.

4.10. При страхуванні на Умові 3 (п. 3.5. Розділу I цих Правил) страховий захист не поширюється, але за згодою Сторін може бути поширений на:

4.10.1. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, хутра, вовни, шерсті, пряностей, цукру, кави, чаю, тютюну та виробів з нього пліснявою, зігріванням і запотіванням (якщо до укладання Договору страхування умови зберігання вантажу відповідали вимогам зберігання та транспортування такого вантажу, та вантаж до початку завантаження не був пошкоджений);

4.10.2. падежу тварин та птахів (у випадках, коли такі збитки, втрати чи видатки викликані катастрофою наземного транспортного засобу, страховий захист діє безумовно);

4.10.3. поломки і бою предметів, особливо схильних до поломки і бою (у випадках, коли такі збитки, втрати чи видатки, викликані катастрофою наземного транспортного засобу, страховий захист діє безумовно);

4.10.4. пошкодження бавовни – волокна.

4.11. При страхуванні на Умові 4 (п. 3.6. Розділу I цих Правил) дія страхового захисту не поширюється, але за згодою Сторін може бути поширена на знищення, пошкодження або втрату вантажу внаслідок:

4.11.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму (зловмисне знищення або пошкодження), саботажу;

4.11.2. крадіжки, пропажі, недопоставки цілих місць чи частини вантажу при пошкодженні пломб/ упаковки;

4.11.3. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

4.11.4. випадання вантажу зі стропів;

4.11.5. перевантажень з одного транспортного засобу на інший.

4.12. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків, що пов'язані із особливостями вантажу та не суперечать цим Правилам і чинному законодавству України.

## **5. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. ПАКУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ**

5.1. Страховий захист поширюється на вантаж тільки у тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і відповідають вимогам прийому і перевезення застрахованого вантажу.

5.2. Відповідно до цих Правил застрахованими можуть бути вантажі, що транспортуються наземним (автомобільним та залізничним) транспортом від пункту відправлення до пункту призначення, по маршруту, що зазначений у товаросупроводжувальних документах та/або інших документах.

5.3. Страховий захист поширюється на вантажі, пакування та маркування яких відповідає встановленим в Україні нормам і стандартам, якщо відповідність іншим нормам і стандартам не передбачена Договором страхування або угодою (договором, контрактом тощо) між Страхувальником та його Контрагентом.

5.4. На умовах Розділу I цих Правил можуть бути застраховані вантажі, що транспортуються трубопровідним транспортом, що знаходиться у технічно справному стані, відповідає нормам і правилам безпеки та технічної експлуатації трубопроводів.

## **6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ**

6.1. Страхова сума по Договору страхування визначається в межах вартості застрахованого вантажу або як сума, заявлена Страхувальником, але не більше вартості вантажу, підтвердженої документально (загальної звичайної ціни вантажу, що перевозиться або ціни аналогічного вантажу тощо).

6.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути сума за контрактом.

6.3. Страхувальник має право встановити страхову суму нижчу від вартості вантажу. В цьому випадку здійснюється страхування у частці (неповне страхування).

6.4. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально, на

величину не врахованих у ціні торгівельного контракту митних витрат, плати за перевезення вантажу, витрат на страхування та інших зборів і витрат, якщо ці видатки і витрати сплачені авансом та підтверджені документально.

6.5. Якщо страхування вантажу передбачене міжнародними контрактами, то страхова сума встановлюється відповідно до вимог міжнародних норм, договорів, конвенцій.

6.6. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку – фактури чи інших подібних документів, вона визначається:

6.6.1. згідно з актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, який має відповідну ліцензію на здійснення такої діяльності;

6.6.2. за згодою між Страховиком і Страхувальником, але вартість вантажу не повинна перевищувати вартість за одиницю виміру аналогічного вантажу, згідно з прайсами торгівельно-промислових палат, товарних бірж або інших аналогічних закладів, що підтверджується офіційними документами цих закладів.

6.7. При укладанні Договору страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності Страховика (максимальне страхове відшкодування, що виплачується по окремому застрахованому об'єкту, страховому випадку, групі випадків тощо) та франшиза.

6.8. Умовна франшиза – сума збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування, якщо розмір збитків не перевищує цієї суми. Збитки підлягають відшкодуванню у повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує розмір умовної франшизи.

6.9. Безумовна франшиза - частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком, згідно з Договором страхування.

6.10. Розмір франшизи визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми та/ або в абсолютному розмірі.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

7.2. Одночасно із Заявою Страховик має право запитувати копії інших документів, необхідних для оцінки Страховиком ризику.

7.3. Страховик на підставі отриманих відомостей узгоджує з Страхувальником страхову суму, страховий тариф, розмір франшизи, розмір страхового платежу та інші умови Договору страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.6. Права та обов'язки Вигодонабувача визначаються Договором страхування.

7.7. В Договорі страхування може бути передбачено, що окремі положення цих Правил страхування не включаються в Договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування.

7.8. У випадку втрати Страхувальником Договору страхування у період його дії йому може бути видана копія.

## **8. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ**

8.1. Генеральний договір страхування вантажів укладається на здійснення перевезень протягом певного періоду.

8.2. На Генеральний Договір страхування поширюються положення цих Правил.

8.3. Генеральний договір страхування починає діяти з дати його підписання, якщо Генеральним договором страхування не передбачена інша умова набрання ним чинності.

8.4. Страховий захист по Генеральному договору страхування надається на час окремих перевезень вантажів, згідно з Реєстрами або Деклараціями, або іншими документами, що

передбачені у Генеральному договорі страхування як підтвердження відправлень вантажу.

8.5. Виплата страхового відшкодування по Генеральному договору страхування здійснюється у межах страхової суми, що визначена для окремого перевезення вантажу з урахуванням інших умов цих Правил та Генерального договору страхування.

## **9. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ**

9.1. Страхові тарифи визначені у Додатку №1 до цих Правил.

9.2. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

9.3. Страховий платіж сплачується одноразово або частинами, готівкою або безготівково відповідно до умов Договору страхування та чинного законодавства України.

## **10. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

10.1. Договір страхування укладається на строк до 1 (одного) року (включно), якщо Договором страхування не передбачено інший строк страхування.

10.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.3. За Договорами страхування, укладеними на умовах Розділу I цих Правил, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж отримано для завантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, зазначеному в Договорі страхування, Реєстрі або іншому документі, що передбачений Договором страхування, як початок перевезення.

10.4. Якщо Договором страхування не передбачено страхування вантажу при завантаженні на/в транспортний засіб, то страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж прийнятий до перевезення в пункті, зазначеному у Договорі страхування, Реєстрі або іншому документі, що передбачений Договором страхування, як початок перевезення (причому перевезення починається негайно).

10.5. Страховий захист діє протягом всього перевезення вантажу, умови якого обумовлені в Договорі страхування, або іншому документі, передбаченому Договором страхування.

10.6. Дія страхового захисту припиняється в момент настання першої з подій:

10.6.1. доставки вантажу в місце призначення (згідно з Договором страхування, Реєстром або іншим документом, що передбачений Договором страхування);

10.6.2. доставки вантажу на будь-який склад чи місце зберігання в пункті, що передує зазначеному у Договорі страхування, Реєстрі або іншому документі, що передбачений Договором страхування для:

10.6.2.1. зберігання іншого, ніж передбачено Договором страхування, або

10.6.2.2. поділу вантажу на окремі партії вантажу (його частини) у місці вивантаження;

10.6.3. по закінченню 30 (тридцяти) днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу у місці призначення, що зазначене у Договорі страхування, Реєстрі або іншому документі, що передбачений Договором страхування, якщо інший термін не передбачений Договором страхування;

10.6.4. вивантаження застрахованого вантажу у кінцевому пункті призначення, отримання вантажу (або його частини) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом відповідно до Договору страхування;

10.6.5. зміни ризику настання страхового випадку, включаючи найменування вантажу, вид транспорту, маршрут і умови перевезення, якщо до моменту такої зміни Сторонами не підписана Додаткова угода щодо таких змін.

10.7. Дія страхового захисту припиняється по закінченню терміну проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеного у Договорі страхування чи іншому документі, що передбачений Договором страхування, і відновлюється:

10.7.1. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії на поточний рахунок Страховика, якщо він вимагає її сплати, чи



10.7.2. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені у Договорі страхування. При цьому і далі діють умови припинення дії страхового захисту, зазначені в п.10.6. Розділу I цих Правил.

10.8. Місце дії Договору страхування - територія України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **11. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **11.1. Страхувальник має право:**

11.1.1. при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувача, а також замінювати його до настання страхового випадку;

11.1.2. відновити дію страхового захисту зі згоди Страховика у разі, якщо його дію було припинено через зміну ризику, після погодження умов страхування та сплати додаткової страхової премії, якщо цього вимагав Страховик;

11.1.3. відмовитися від прав на застрахований вантаж (абандон) зі згоди Страховика у випадку:

11.1.3.1. пропажі транспортного засобу із застрахованим вантажем безвісти;

11.1.3.2. захоплення вантажу чи транспортного засобу із застрахованим вантажем;

11.1.3.3. повного, в т.ч. повного конструктивного знищення вантажу;

11.1.4. передати/ запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, як би вантаж (його частина) був повністю втрачений;

11.1.5. ініціювати внесення змін до умов Договору страхування;

11.1.6. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;

11.1.7. звернутися до Страховика з проханням про надання копії Договору страхування у разі втрати його оригіналу;

11.1.8. отримати страхове відшкодування з урахуванням конкретних умов, обумовлених Договором страхування;

11.1.9. оскаржувати в порядку, встановленому чинним законодавством України, рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

### **11.2. Страхувальник зобов'язаний:**

11.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;

11.2.2. при укладанні Договору страхування надати Страховикові інформацію про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання;

11.2.3. повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо застрахованого вантажу;

11.2.4. за вимогою Страховика надати йому, або його представнику можливість огляду вантажу, що підлягає страхуванню;

11.2.5. відноситися до організації перевезення та застрахованого вантажу так, ніби він не застрахований;

11.2.6. у період дії Договору страхування протягом 2 (двох) робочих днів, з дня коли стало відомо або повинно бути відомо, письмово повідомити Страховика про суттєві зміни ризику;

11.2.7. у разі збільшення ризику настання страхового випадку ініціювати внесення відповідних змін до Договору страхування та сплатити належну частину страхової премії, якщо цього вимагає Страховик;

11.2.8. письмово повідомити Страховика про зміну місцезнаходження та/або фактичної адреси, банківських реквізитів, реорганізацію чи ліквідацію протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли ці зміни стали відомі Страхувальнику із зазначенням нових реквізитів;

11.2.9. негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, повідомити про настання страхової події;

11.2.10. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків та виконувати інші дії при настанні страхової події;

11.2.11. надати Страховику документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.

11.2.12. не допускати дій, що ускладнюють, і роблять неможливим реалізацію права вимоги Страховика до особи (осіб), відповідальної (відповідальних) за заподіяні збитки;

11.2.13. реалізувати (або не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється за дорученням Страховика іншими особами) шляхом вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення вартості залишків пошкодженого майна, якщо цього вимагає Страховик;

11.2.14. передати Страховику право власності на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину вантажу після того, як Страховик виплатить страхове відшкодування у розмірі страхової суми (з вирахуванням франшизи) за весь або частину вантажу, відповідно до Договору страхування;

11.2.15. повернути одержане від Страховика страхове відшкодування (або його частину), якщо виявиться, що Страхувальник не мав права на його одержання (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання відповідної вимоги Страховика) або якщо збитки за страховим випадком (повністю або частково) відшкодовані іншими особами (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня надходження цих сум Страхувальнику).

11.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страхувальника.

#### **11.4. Страховик має право:**

11.4.1. запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, яка має відношення до предмету Договору страхування;

11.4.2. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником взятих на себе згідно з Договором страхування зобов'язань;

11.4.3. оглядати вантажі та транспортні засоби, що здійснюють перевезення вантажів та перевіряти їх відповідність вимогам, встановленим у п. 5.1. Розділу I цих Правил;

11.4.4. вимагати внесення змін до умов Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу у разі збільшення ризику настання страхового випадку після отримання письмового повідомлення від Страхувальника про обставини, що стали причиною збільшення ризику;

11.4.5. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;

11.4.6. ініціювати внесення змін до Договору страхування;

11.4.7. вибирати, чи переходить до нього право власності на застрахований вантаж, якщо Страхувальник відмовився від вантажу (п.11.1.3. Розділу I цих Правил). Страховик позбавляється такого права, якщо не скористається ним протягом 7 (семи) днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків;

11.4.8. запропонувати Страхувальнику виплату страхового відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, нібито цей вантаж (його частина) був повністю знищений або втрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або прийняти таку пропозицію від Страхувальника;

11.4.9. розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник відмовився від вантажу (п.11.1.3 Розділу I цих Правил), а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування;

11.4.10. брати участь у рятуванні вантажу. Здійснені Страхувальником або його представниками за вказівкою Страховика заходи по рятуванню застрахованого вантажу, а також участь Страховика чи його представників у зазначених заходах не є підставою для визнання Страховиком права Страхувальника на одержання страхового відшкодування і не повинні розглядатися як згода Страховика на відмову Страхувальника від вантажу;

11.4.11. після одержання інформації про розмір збитків, вимагати від Страхувальника вільного продажу пошкодженого вантажу або здійснення експертної оцінки для визначення

вартості залишків;

11.4.12. вимагати від Страхувальника передачі прав на знищений чи пошкоджений вантаж або його частину після виплати страхового відшкодування;

11.4.13. самостійно з'ясувати причини і обставини настання страхового випадку, а також визначати розмір збитків;

11.4.14. при наявності сумнівів у правомірності Страхувальника чи Вигодонабувача на отримання страхового відшкодування, відстрочити його виплату до підтвердження або спростування цих відомостей відповідними органами, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дня отримання повідомлення про настання страхової події;

11.4.15. у разі, якщо з приводу страхової події провадяться досудове розслідування або розпочато судове провадження, відстрочити виплату страхового відшкодування до закінчення розслідування або ухвалення судового рішення;

11.4.16. вирахувати із належного Страхувальнику або Вигодонабувачу страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від інших осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку.

11.4.17. вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки;

11.4.18. відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування, цих Правил та чинного законодавства України;

11.4.19. вимагати від Страхувальника або іншої особи, яка одержала страхове відшкодування, повернення виплаченого страхового відшкодування (або його частини), якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування, не мали на це права, вантаж повернутий у непошкодженому або частково пошкодженому стані або якщо збитки по страховому випадку відшкодовані іншими особами.

### **11.5. Страховик зобов'язаний:**

11.5.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

11.5.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної страхової виплати;

11.5.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у строк, передбачений Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором страхування;

11.5.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

11.5.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

11.5.6. тримати у таємниці відомості про Страхувальника, його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

11.6. Умовами Договору страхування можуть бути визначені інші права та обов'язки Страховика.

## **12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОЇ ПОДІЇ**

12.1. При настанні страхової події Страхувальник, його представник або уповноважена особа зобов'язаний:

12.1.1. якщо існують найменші підозри щодо знищення, пошкодження або втрати застрахованого вантажу, оглянути транспортний засіб разом з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу:

12.1.1.1. зробити відповідний запис або відмітку з описом збитків в акті прийому-передачі вантажу, накладній, інших вантажно-супроводжувальних і товарно-транспортних

документах, із зазначенням розміру можливих збитків якщо:

12.1.1.1.1. упаковка або контейнер пошкоджені;

12.1.1.1.2. на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними у вантажно-супроводжувальних і товарно-транспортних документах;

12.1.2. у разі знищення або пошкодження вантажу, а також у разі розбіжностей між сторонами перевезення та/або виникнення обставин, що можуть служити підставою для матеріальної відповідальності однієї із сторін, сторони зобов'язані оформити акт за формою, що передбачена чинним законодавством України;

12.1.2.1. у разі незгоди зі змістом акту кожна із сторін має право викласти в ньому свою думку і засвідчити її підписом;

12.1.2.2. у разі відмови від складання акту або від внесення записів у товарно-транспортну накладну у випадках недостачі, псування або пошкодження вантажу акт складається за участю представника незацікавленої сторони;

12.1.3. негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, письмово повідомити Страховика про настання страхової події із стислим описом причин та обставин її настання;

12.1.4. негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, повідомити відповідні компетентні органи;

12.1.5. якщо місце страхової події (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких засобів зв'язку, повідомити Страховика при першій же можливості;

12.1.6. зберігати всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного огляду аварійним комісаром (сюрвейером), експертом чи представником Страховика;

12.1.7. не міняти розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної, крім випадків, коли це не необхідно для рятування вантажу чи запобігання та зменшення збитків;

12.1.8. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

12.1.9. для забезпечення реалізації права вимоги Страховика до особи, відповідальної за заподіяні збитки, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків винна інша особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу тощо), Страхувальник повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі;

12.1.10. якщо вантаж пропав безвісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

12.1.10.1. зв'язатися з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;

12.1.10.2. повідомити компетентні органи, інші офіційні державні органи для розшуку вантажу;

12.1.11. якщо вантаж прибув до місця призначення з перевищенням строків, визначених п. п. 14.2.3. Розділу I цих Правил, одержувач вантажу зобов'язаний прийняти його і особа, яка отримала страхове відшкодування, повернути отримане страхове відшкодування. У разі, коли вантаж прибув у частково пошкодженому стані, то із суми страхового відшкодування вираховується вартість вантажу, що залишився або якщо страхове відшкодування вже виплачено, то ця вартість вантажу повинна бути повернута особою, яка отримала страхове відшкодування, Страховику;

12.1.12. надати всі документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків;

12.1.13. повідомити Страховика про будь-які суми, одержані Страхувальником або Вигодонабувачем від інших осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку;

12.1.14. виконувати інші обов'язки, передбачені цими Правилами та Договором страхування.

### **13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

13.1. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків:

- 13.1.1. заява/ повідомлення про страхову подію;
  - 13.1.2. заява на виплату страхового відшкодування;
  - 13.1.3. копія Договору страхування;
  - 13.1.4. копія акту або комерційного акту, згідно з чинним законодавством України;
  - 13.1.5. акт про збиток (знищення або пошкодження вантажу): опис знищеного, пошкодженого або втраченого вантажу, із зазначенням його вартості, причини знищення, пошкодження або втрати вантажу, при цьому додаються пояснення свідків (водіїв: того, хто перевозив вантаж до його пошкодження, після пошкодження, осіб, що здійснювали перевантаження та ін. свідки). Акт про збиток підписує Страхувальник або його представник та представник перевізника (експедитора, власника складу). У випадку відмови представника перевізника (експедитора, власника складу) від підписання акту, зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі із зазначенням причин відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу);
  - 13.1.6. експертні висновки щодо причин, обставин та розміру збитків, у разі потреби;
  - 13.1.7. копії акту розслідування причин знищення, пошкодження або втрати вантажу (оформлює перевізник і Страхувальник, де вказується причина недоставляння вантажу в цілості, при цьому додаються пояснення свідків (водіїв: того, хто перевозив вантаж до його пошкодження, після пошкодження, перевантажник та ін. свідки);
  - 13.1.8. копії договорів на поставку, експедицію, перевезення;
  - 13.1.9. перевізні та товаросупроводжувальні документи або їх копії;
  - 13.1.10. довідки компетентних органів із зазначенням, по можливості, винних осіб;
  - 13.1.11. копії листування між Страхувальником, Вантажовідправником, Вантажоотримувачем, перевізниками, тощо;
  - 13.1.12. інші документи у разі необхідності, що мотивовано вимагаються Страховиком.
- 13.2. Конкретний перелік документів, відповідно до п.13.1. Розділу I цих Правил, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається Страховиком при з'ясуванні причин, обставин страхової події та розміру збитків.

#### **14. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПОРЯДОК І УМОВИ ЙОГО ВИПЛАТИ**

- 14.1. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків з урахуванням конкретних умов Договору страхування.
- 14.2. Страхове відшкодування визначається наступним чином:
- 14.2.1. у разі повного знищення/втрати всього чи частини вантажу – це страхова сума знищеного/втраченого всього чи частини вантажу за вирахуванням франшизи;
  - 14.2.2. у разі повного конструктивного знищення вантажу – це різниця між страховою сумою знищеного/втраченого всього чи частини вантажу, вартістю залишків вантажу в пошкодженому стані і франшизи;
  - 14.2.3. у разі пропажі вантажу безвісти разом з транспортним засобом, захоплення вантажу чи транспортного засобу разом із застрахованим вантажем - страхова сума за вирахуванням франшизи, проте:
    - 14.2.3.1. страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення терміну, після закінчення якого транспортний засіб вважався зниклим безвісти, і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (протягом 3 місяців з дня відправки вантажу) і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.
    - 14.2.3.2. Автотранспортний засіб вважається таким, що зник безвісти, а вантаж втраченим, якщо вантаж не доставлено Вантажоотримувачу:
      - 14.2.3.2.1. при міському і приміському перевезенні автомобільним транспортом протягом 10 (десяти) днів з дня його прийняття до перевезення;
      - 14.2.3.2.2. при міжміському перевезенні автомобільним транспортом – протягом 30

(тридцяти) днів після закінчення строку доставки,

14.2.3.2.3. при перевезенні у прямому змішаному сполученні - після закінчення 4 (чотирьох) місяців з дня прийняття вантажу до перевезення;

14.2.3.2.4. при міжнародних перевезеннях - строки передбачені відповідними міжнародними нормативними актами;

14.2.3.3. Вантаж вважається втраченим при перевезенні залізничним транспортом, якщо вантаж не доставлено Вантажоодержувачу:

14.2.3.3.1. протягом 30 (тридцяти) днів з моменту закінчення терміну доставки;

14.2.3.3.2. при перевезенні вантажу у прямому змішаному сполученні - після закінчення 2 (двох) місяців з дня приймання вантажу до перевезення.

14.2.3.4. Строки, визначені п. п. 14.2.3.2., 14.2.3.3. Розділу I цих Правил можуть бути змінені відповідно до чинного законодавства України.

14.2.4. у разі пошкодження всього чи частини застрахованого вантажу - це різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю цієї ж частини вантажу у пошкодженому стані за вирахуванням франшизи.

14.2.4.1. Вартість вантажу у пошкодженому стані може бути встановлена:

14.2.4.1.1. на підставі експертного висновку;

14.2.4.1.2. шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

14.3. Відновлення і доставка пошкодженого всього чи частини вантажу до місця призначення, якщо це передбачено Договором страхування:

14.3.1. якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню і перевезення вантажу здійснював не перевізник, а Страхувальник своїм транспортом, витрати на доставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку відновленого вантажу після настання страхового випадку до місця призначення Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити в суму страхового відшкодування;

14.3.2. страхове відшкодування буде визначатися як сума підтверджених документально необхідних і доцільних витрат на відновлення, повторне придбання, доставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення тим же видом транспорту, яким здійснювалося перевезення вантажу, якщо це передбачено Договором страхування.

14.4. Непрямі збитки, понесені Страхувальником внаслідок настання страхового випадку можуть відшкодуватися, якщо це передбачено Договором страхування.

14.5. Відшкодуванню підлягають також інші витрати Страхувальника пов'язані із знищенням та пошкодженням вантажу, якщо це передбачено Договором страхування.

14.6. У суму страхового відшкодування включаються всі необхідні і доцільні витрати, що підтверджені документально, викликані виконанням Страхувальником обов'язку по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, якщо це передбачено Договором страхування.

14.7. Сума страхового відшкодування не може бути більшою страхової суми, зазначеної у Договорі страхування.

14.8. Безумовна франшиза завжди вираховується із суми кожного та будь-якого страхового відшкодування.

14.9. Якщо Страхувальнику було повернуто втрачений вантаж, то він зобов'язаний повернути Страховику одержане від Страховика страхове відшкодування з вирахуванням витрат на відновлення чи приведення в порядок повернутого вантажу. У випадку, якщо Страхувальник відмовляється повернути Страховику страхове відшкодування, всі права на цей вантаж переходять до Страховика.

14.10. У разі виплати страхового відшкодування у розмірі страхової суми Страховик набуває право власності на застрахований вантаж, або його частину, що залишилася після страхового випадку.

14.11. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з Договором страхування на підставі Заяви Страхувальника та страхового акту (аварійного сертифікату), після

отримання Страхувальником всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.

14.12. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою. В разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком до правоохоронних органів, інших установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

14.13. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, отриманих від Страхувальника, інших осіб, а також з урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, податкових та інших компетентних органів, висновків експертів.

14.14. Якщо страхова сума у Договорі страхування становила визначену частку (відсоток) від вартості вантажу, то розмір страхового відшкодування визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, у якій страхова сума співвідноситься з вартістю застрахованого вантажу.

14.15. Якщо на дату прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування страхова премія була сплачена не повністю (у разі її сплати частинами), Страховик визначає розмір страхового відшкодування за вирахуванням несплаченої частини страхової премії або пропорційно до сплаченої страхової премії, або на інших умовах передбачених Договором страхування.

14.16. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із суми збитків, що підлягають відшкодуванню за Договором страхування, франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування) та сум, що одержані Страхувальником від інших осіб, в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку.

14.17. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику або іншій особі, яка має право на отримання страхового відшкодування згідно з Договором страхування.

14.18. Днем здійснення страхової виплати вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика або видачі готівки, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **15. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ**

15.1. Рішення про здійснення страхової виплати приймається протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.2. Прийняття рішення про здійснення страхової виплати оформлюється страховим актом.

15.3. Страховик здійснює страхову виплату протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.4. Рішення про відмову у страховій виплаті Страховик приймає протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх документів щодо страхової події.

15.5. У разі відмови у страховій виплаті Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про відмову у страховій виплаті повинен письмово повідомити Страхувальника про відмову у страховій виплаті з обґрунтуванням причин відмови.

15.6. Підставами для відмови у страховій виплаті є:

15.6.1.1. вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, який привів до страхового випадку;

15.6.2. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

- 15.6.3. несвоєчасне повідомлення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування про настання страхового випадку без поважних на це причин;
- 15.6.4. невиконання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, своїх обов'язків за Договором страхування;
- 15.6.5. подання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;
- 15.6.6. створення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, перешкоди Страховикові у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 15.6.7. інші випадки, передбачені законодавством України.
- 15.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству України.
- 15.8. Відмова Страховика у здійсненні страхової виплати може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

## **16. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ**

- 16.1. Зміна умов Договору страхування здійснюється за згодою Страхувальника та Страховика на підставі заяви однієї зі Сторін протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту одержання заяви другою Стороною та оформлюється письмово.
- 16.2. Якщо будь-яка зі Сторін не згодна із внесенням змін у Договір страхування, протягом 10 (десяти) робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії (розірвання).
- 16.3. З моменту отримання заяви однією Стороною до моменту прийняття рішення Договір продовжує діяти на попередніх умовах.
- 16.4. Договір може бути змінено за рішенням суду на вимогу однієї зі Сторін Договору страхування у разі істотного порушення Договору страхування другою Стороною та в інших випадках, встановлених Договором страхування або законом.
- 16.5. У разі істотної зміни обставин, якими Сторони керувалися при укладанні Договору страхування, Договір страхування може бути змінений за згодою Сторін, якщо інше не встановлено Договором страхування або не випливає із суті Договору.

## **17. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 17.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
- 17.1.1. закінчення строку дії;
- 17.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 17.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів із дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
- 17.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;
- 17.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;
- 17.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 17.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 17.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 17.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 17.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик



повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.

17.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

17.6. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

17.7. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.

17.8. Остаточний розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення дії Договору, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових подій (здійснення страхових виплат або прийняття рішень про відмову у виплаті).

## **18. ПРАВО ВИМОГИ**

18.1. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми страхового відшкодування право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

18.2. У випадку отримання Страхувальником (іншою особою, яка має на це законні підстави) відшкодування збитків завданих страховим випадком від особи, відповідальної за заподіяні збитки, він зобов'язаний протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня одержання відповідних сум на поточний рахунок, повернути Страховику страхове відшкодування.

18.3. Якщо збитки відшкодовано частково і відшкодована сума менша від належного до виплати страхового відшкодування, то страхове відшкодування виплачується враховуючи суми, отримані Страхувальником від особи, відповідальної за заподіяні збитки.

18.4. Страхувальник (особа, яка одержала страхове відшкодування) зобов'язаний повернути Страховику сплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давності виявиться така обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника права на отримання страхового відшкодування.

## **19. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ**

19.1. Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика про всі інші діючі Договори страхування вантажів, або які він має намір укласти. При цьому, він повинен вказати назви інших страховиків, предмет договору страхування, страхові випадки, розміри страхових сум, номери договорів страхування (страхових полісів) та терміни їх дії.

19.2. У випадку наявності інших договорів страхування вантажів, що стосуються застрахованого Страховиком вантажу, розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті Страховиком, визначається пропорційно розміру страхової суми за укладеним Договором страхування.

19.3. Сумарне страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не повинне перевищувати фактичних збитків, понесених Страхувальником та підтверджених відповідними документами.

## **20. ФОРС-МАЖОР**

20.1. Сторони Договору страхування звільняються від відповідальності за невиконання (повне або часткове) зобов'язань за Договором страхування у разі безпосереднього впливу на можливість виконання зобов'язань дії непереборної сили (форс-мажорних обставин).

20.2. Форс-мажорними обставинами вважаються:

20.2.1. війна, вторгнення, ворожі дії інших держав (з оголошенням війни або без);

20.2.2. громадянська війна, бунт, повстання, революції, встановлення військової або

- узурпаторської влади, громадські безладдя, введення військового стану;
- 20.2.3. конфіскація, націоналізація, вилучення, знищення або пошкодження майна за наказом чи рішенням уряду або інших органів державної влади;
- 20.2.4. блокада, ембарго, валютні обмеження, інші дії органів державної влади, що унеможливають виконання договірних зобов'язань;
- 20.2.5. застосування ядерної зброї, радіоактивне забруднення;
- 20.2.6. стихійні лиха на місці виконання зобов'язань;
- 20.2.7. інші незалежні від волевиявлення сторін події.
- 20.3. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання зобов'язань за Договором страхування на час дії форс-мажорних обставин.
- 20.4. Сторона, яка не виконала зобов'язання через дію форс-мажорних обставин, повинна довести, що форс-мажорні обставини дійсно мали місце та що невиконання зобов'язань було наслідком форс-мажорних обставин і, що ця сторона не могла прийняти їх до уваги при укладанні Договору страхування, уникнути впливу форс-мажорних обставин, їх наслідків.
- 20.5. Сторона, яка не може виконати зобов'язання через дію форс-мажорних обставин, зобов'язана повідомити іншу, протягом 5 (п'яти) днів, з моменту їх настання, а при неможливості дотримання цього строку, при першій можливості, з подальшим письмовим повідомленням протягом 3 (трьох) днів. Якщо не було вчасно зроблено повідомлення про вплив форс-мажорних обставин на виконання зобов'язань, то Сторона, яка їх не виконала втрачає право посилаючись на дію форс-мажорних обставин.
- 20.6. Сторона, яка не виконала зобов'язань, по закінченні дії форс-мажорних обставин повинна повідомити про це іншу сторону Договору страхування та узгодити інші строки для виконання зобов'язань за Договором страхування.

## **21. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

- 21.1. Спори за Договором страхування між Страхувальником та Страховиком вирішуються шляхом переговорів.
- 21.2. Якщо Сторони під час переговорів не дійшли згоди, вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

**Розділ II. СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)  
при перевезенні/ транспортуванні видами транспорту, іншими ніж автомобільний,  
залізничний та трубопровідний та при змішаному перевезенні будь-якими видами  
транспорту**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) здійснюється відповідно до чинного законодавства України, на підставі цих Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі - Правила) та Договору страхування.

1.2. Ці Правила (Розділ II) визначають загальні умови і порядок здійснення добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі – вантаж) при перевезенні/ транспортуванні видами транспорту, іншими ніж автомобільний, залізничний та трубопровідний та при змішаному перевезенні будь-якими видами транспорту

1.3. **Страховик – Страховик – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО СТРАХОВА КОМПАНІЯ «АРМА».**

1.4. **Страховальники** - дієздатні фізичні особи або юридичні особи, які уклали із Страховиком Договори страхування.

1.5. **Вантаж** - товар чи майно при його перевезенні/транспортуванні та/або під час завантаження, перевантаження, вивантаження та зберігання відповідно до умов Договору страхування.

1.6. **Потертість** – пошкодження вантажу зовні (для вантажу, що не має упаковки).

1.7. **Вантажі, що особливо схильні до поломки та биття:**

1.7.1. абразивні вироби, азбестоцементні плити;

1.7.2. кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну;

1.7.3. меблі дерев'яні;

1.7.4. мармур, граніт і вироби з них;

1.7.5. посуд і тара скляні, глиняні, фарфорові, фаянсові, емальовані, фарфор художній;

1.7.6. скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи;

1.7.7. електроди;

1.7.8. вогнетривкі матеріали/товари: цегла, черепиця, залізобетонні вироби та вироби із бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади;

1.7.9. жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі;

1.7.10. телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони і інша радіо-, відео- та аудіо-апаратура, інша побутова техніка та комплектуючі до неї;

1.7.11. комп'ютери, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка та комплектуючі до них;

1.7.12. точна вимірювальна та діагностична апаратура.

1.8. **Страховий захист** – сукупність зобов'язань Страховика перед Страховальником згідно з умовами Договору страхування.

1.9. **Страхова подія** – подія, що відбулася та має ознаки страхового випадку (для страхування вантажів це знищення, пошкодження або втрата застрахованого вантажу внаслідок подій, передбачених Договором страхування), що може бути визнана страховим випадком тільки після отримання і розгляду Страховиком всіх документів, що мають відношення до цієї події і складання страхового акту.

1.10. **Навмисні дії** – дії особи, здійснюючи які, вона передбачає та свідомо прагне знищення, пошкодження або втрати вантажу.

1.11. **Груба необережність** – нехтування правилами, інструкціями, нормами та іншими нормативно-правовими актами, що призвело до знищення, пошкодження або втрати вантажу.

1.12. **Бездіяльність** – нездійснення дій та заходів, які Страховальник міг та повинен був здійснити.

1.13. **Зміна ризику настання страхового випадку (зміна ризику)** – збільшення або зменшення ймовірності знищення, пошкодження або втрати застрахованого вантажу внаслідок будь-яких обставин.

1.14. **Повне конструктивне знищення** - пошкодження майна (вантажу або транспортного засобу) настільки, коли виконуються обидві із наступних умов: відновлення майна є недоцільним та складає більше 80% від вартості.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться/ транспортується видами транспорту, іншими ніж автомобільний, залізничний та трубопровідний та при змішаному перевезенні будь-якими видами транспорту.

## 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. **Страховим ризиком** може бути будь-яка подія, що може призвести до знищення, пошкодження або втрати вантажу.

3.2. **Страховим випадком** є знищення, пошкодження або втрата вантажу внаслідок подій передбачених Умовою страхування, що зазначена у Договорі страхування.

3.3. **Умова 1 "з відповідальністю за всі ризики"**. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, в межах страхової суми, при дотриманні інших умов Договору страхування, відшкодовуються:

3.3.1. збитки від знищення, пошкодження або втрати всього чи частини застрахованого вантажу **внаслідок будь-яких причин**, за винятком випадків, зазначених у Договорі страхування;

3.3.2. збитки, витрати і внески по загальній аварії;

3.3.3. усі необхідні і доцільно проведені витрати на рятування вантажу, а також на зменшення збитків і визначення їх розміру, якщо збиток підлягає відшкодуванню.

3.4. **Умова 2 "з відповідальністю за пошкодження"**. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, в межах страхової суми, при дотриманні інших умов Договору страхування, відшкодовуються:

3.4.1. збитки від знищення, пошкодження або втрати всього чи частини вантажу внаслідок:

3.4.1.1. вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих;

3.4.1.2. катастрофи або зіткнення суден, літаків та інших транспортних засобів між собою, чи із будь-якими іншими рухомими чи нерухомими предметами, включаючи лід;

3.4.1.3. посадки судна на міліну, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, баржі, ліхтера;

3.4.1.4. перекидання або сходу з колії наземного транспортного засобу;

3.4.1.5. провалу мостів;

3.4.1.6. пожежі або вибуху на судні, літаку чи наземному перевізному засобі, а також заходів, здійснених для рятування вантажу чи гасіння пожежі;

3.4.1.7. пропажі судна, літака чи наземного перевізного засобу без вісти;

3.4.1.8. нещасних випадків при завантаженні, укладанні, вивантаженні і прийомі транспортним засобом палива;

3.4.1.9. змиття за борт судна;

3.4.1.10. проникання морської, річкової чи озерної води в судно, трюм, контейнер з вантажем або місце зберігання;

3.4.1.11. вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, щодо яких здійснювалося страхування;

3.4.1.12. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажу;

3.4.2. збитки, витрати і внески по загальній аварії;

3.4.3. усі необхідні і доцільно проведені витрати на рятування вантажу, а також на зменшення збитків і визначення їх розміру, якщо збиток підлягає відшкодуванню.

**3.5. Умова 3 "без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф".** За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, у межах страхової суми, при дотриманні інших умов Договору страхування відшкодовуються:

3.5.1. збитки від повного знищення або втрати всього чи частини вантажу, а також його пошкодження тільки у разі катастрофи з транспортним засобом (тобто повного конструктивного знищення транспортного засобу) внаслідок:

3.5.1.1. вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих;

3.5.1.2. катастрофи або зіткнення суден, літаків та інших транспортних засобів між собою, чи із будь-якими іншими рухомими чи нерухомими предметами, включаючи лід;

3.5.1.3. посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна;

3.5.1.4. перекидання або сходу з колії наземного транспортного засобу;

3.5.1.5. провалу мостів;

3.5.1.6. пожежі або вибуху на судні, літаку чи наземному перевізному засобі, а також заходів, здійснених для рятування вантажу чи гасіння пожежі;

3.5.1.7. пропажі судна, літака чи наземного перевізного засобу без вісти;

3.5.1.8. нещасних випадків при завантаженні, укладанні, вивантаженні і прийомі транспортним засобом палива;

3.5.1.9. вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, щодо яких здійснювалося страхування;

3.5.1.10. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажу;

3.5.2. збитки, витрати і внески по загальній аварії;

3.5.3. всі необхідні і доцільно проведені витрати на рятування вантажу, а також на зменшення збитків і визначення їх розміру, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

3.6. Конкретна Умова страхування із перелічених у цьому розділі обирається Страхувальником при укладанні Договору страхування.

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

4.1. Страховик не відшкодовує збитки від знищення, пошкодження або втрати застрахованого вантажу внаслідок:

4.1.1. навмисних дій, бездіяльності або грубої необережності Страхувальника/Вигодонабувача та/або його представників;

4.1.2. звичайної для даного вантажу і транспортного засобу природної втрати ваги і об'єму або нормативного зносу застрахованого вантажу;

4.1.3. недостатності або невідповідності упаковки застрахованого вантажу або неправильної його підготовки до транспортування (під упаковкою слід також розуміти укладання в контейнер, але тільки в тому випадку, коли укладання здійснювалося Страхувальником або його представниками);

4.1.4. внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого вантажу (впливом звичайних коливань температури, особливими властивостями чи природними якостями застрахованого вантажу, корозією, гниттям, бродінням, набуттям запахів, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі і т. п. чи наявністю у вантажу на момент початку страхового захисту щодо застрахованого вантажу дефектів і недоліків);

4.1.5. падіння цін чи затримки у доставці вантажу, навіть якщо ця затримка відбулася внаслідок настання страхового випадку (крім витрат, пов'язаних із зменшенням збитків, якщо вони відшкодовуються відповідно до Договору страхування);

4.1.6. неплатоспроможності або невиконання зобов'язань особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення і збереження вантажу;

4.1.7. застосування будь-якої зброї, що базується на використанні поділу атому або ядерного синтезу та інших подібних реакціях, дії радіації чи радіоактивних речовин, якщо Договором страхування не передбачено надання страхового захисту за цією умовою;

4.1.8. недотримання правил завантаження, вивантаження, укладання, складування;

4.1.9. непридатності складу або місця зберігання для зберігання вантажу;

- 4.1.10. завантаження, перевезення та/або зберігання (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) вибухонебезпечних та легкозаймистих речовин, якщо Страхувальник чи його представники знали про це, проте не повідомили Страховика у термін, передбачений Договором страхування;
- 4.1.11. недоставки вантажу чи його частини (недостача вантажу чи невідповідність найменування вантажу заявленого на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток);
- 4.1.12. знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;
- 4.1.13. неотримання прибутку через перерву у господарській діяльності чи додаткові витрати на відбудову виробництва, інші непрямі збитки Страхувальника, навіть якщо вони стали наслідком страхового випадку;
- 4.1.14. застосування бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатності вантажу для подальшого використання внаслідок забруднення будь-якими вірусами і отруйними речовинами.
- 4.2. Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує збитки від знищення, пошкодження, або втрати вантажу, що викликані:
- 4.2.1. неналежним технічним станом наземного транспортного засобу;
- 4.2.2. непридатністю наземного транспортного засобу, контейнера або підйомника для безпечного перевезення, завантаження, перевантаження, вивантаження застрахованого вантажу;
- 4.2.3. зацікавленістю Страхувальника або його представників у непридатності транспортних засобів, доведених у встановленому порядку.
- 4.3. Страховик відшкодовує збитки від знищення, пошкодження або втрати вантажу відповідно до п. п. 4.2.1. - 4.2.3. Розділу II цих Правил, якщо Страхувальник документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про непридатність або технічну несправність транспортного засобу, чи, згідно з умовами торговельного контракту Страхувальник не міг впливати на вибір перевізника і транспортного засобу.
- 4.4. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не відшкодовує збитки, від знищення, пошкодження або втрати вантажу, що викликані:
- 4.4.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом чи громадськими хвилюваннями, що викликані вищезазначеними подіями; будь-якими ворожими діями воюючої сторони або проти неї;
- 4.4.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування чи затриманням та їх наслідками і будь-якими спробами таких дій;
- 4.4.3. впливом мін, торпед, бомб, ракет та інших видів військової зброї, вплив яких на застрахований вантаж носить випадковий характер.
- 4.5. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не відшкодовує збитки, від знищення, пошкодження або втрати вантажу, що викликані:
- 4.5.1. діями страйкарів, осіб, що беруть участь у бунтах та громадських хвилюваннях;
- 4.5.2. страйками, бунтами, громадськими хвилюваннями;
- 4.5.3. діями терористів або інших осіб, що діють за політичними мотивами.
- 4.6. За згодою Сторін страховий захист може бути поширений на ризики, зазначені у цьому розділі, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 4.7. За згодою Сторін страховий захист може бути поширений на ризики, зазначені у п. п. 4.4.1. - 4.4.3., п. п. 4.5.1. - 4.5.3. Розділу II цих Правил.
- 4.8. При страхуванні вантажів на Умовах 1, 2 та 3 (п. п. 3.3, 3.4., 3.5. Розділу II цих Правил) страховий захист не поширюється, але за згодою Сторін може бути поширений на знищення, пошкодження або втрату вантажу під час:
- 4.8.1. зберігання на складі в очікуванні вантаження на транспортний засіб;
- 4.8.2. проміжного зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений у Договорі страхування;

4.8.3. зберігання на складі у місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому місці призначення згідно з п. 10.6.3. Розділу II цих Правил.

4.9. При страхуванні на Умові 3 (п. 3.5. Розділу II цих Правил) страховий захист не поширюється, але за згодою Сторін може бути поширений на знищення, пошкодження або втрату вантажу внаслідок:

4.9.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму і саботажу;

4.9.2. крадіжки, пропажі, недопоставки цілих місць всього чи частини вантажу;

4.9.3. намокання вантажу внаслідок атмосферних опадів, крім випадків перевезення вантажів у відкритих транспортних засобах;

4.9.4. поломки рефрижераторних машин /холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);

4.9.5. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

4.9.6. випадання вантажу зі стропів;

4.9.7. перевантажень з одного транспортного засобу на інший;

4.9.8. пошкодженням черв'яками, гризунами і комахами.

4.10. При страхуванні на Умові 3 (п. 3.5. Розділу II цих Правил) страховий захист не поширюється, але за згодою Сторін може бути поширений на:

4.10.1. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, хутра, вовни, шерсті, пряностей, цукру, кави, чаю, тютюну та виробів з нього пліснявою, зігріванням і запотіванням (якщо до укладання Договору страхування умови зберігання вантажу відповідали вимогам зберігання та транспортування такого вантажу, та вантаж до початку завантаження не був пошкоджений);

4.10.2. падежу тварин та птахів (у випадках, коли такі збитки, втрати чи видатки викликані катастрофою наземного транспортного засобу, страховий захист діє безумовно);

4.10.3. поломки і бою предметів, особливо схильних до поломки і бою (у випадках, коли такі збитки, втрати чи видатки, викликані катастрофою наземного транспортного засобу, страховий захист діє безумовно);

4.10.4. пошкодження бавовни – волокна.

4.11. При страхуванні на Умові 4 (п. 3.6. Розділу II цих Правил) дія страхового захисту не поширюється, але за згодою Сторін може бути поширена на знищення, пошкодження або втрату вантажу внаслідок:

4.11.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму (зловмисне знищення або пошкодження), саботажу;

4.11.2. крадіжки, пропажі, недопоставки цілих місць чи частини вантажу при пошкодженні пломб/ упаковки;

4.11.3. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

4.11.4. випадання вантажу зі стропів;

4.11.5. перевантажень з одного транспортного засобу на інший.

4.12. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків, що пов'язані із особливостями вантажу та не суперечать цим Правилам і чинному законодавству України.

## **5. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. ПАКУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ**

5.1. Страховий захист поширюється на вантаж тільки у тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і відповідають вимогам прийому і перевезення застрахованого вантажу.

5.2. Відповідно до цих Правил застрахованими можуть бути вантажі, що транспортуються видами транспорту, іншими ніж автомобільний, залізничний та трубопровідний та при змішаному перевезенні будь-якими видами транспорту від пункту відправлення до пункту призначення, по маршруту, що зазначений у товаросупроводжувальних документах та/або інших документах.

5.3. Страховий захист поширюється на вантажі, пакування та маркування яких відповідає встановленим в Україні нормам і стандартам, якщо відповідність іншим нормам і стандартам

не передбачена Договором страхування або угодою (договором, контрактом тощо) між Страхувальником та його Контрагентом.

## **6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ**

6.1. Страхова сума по Договору страхування визначається в межах вартості застрахованого вантажу або як сума, заявлена Страхувальником, але не більше вартості вантажу, підтвердженої документально (загальної звичайної ціни вантажу, що перевозиться або ціни аналогічного вантажу тощо).

6.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути сума за контрактом.

6.3. Страхувальник має право встановити страхову суму нижчу від вартості вантажу. В цьому випадку здійснюється страхування у частці (неповне страхування).

6.4. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально, на величину не врахованих у ціні торгівельного контракту митних витрат, плати за перевезення вантажу, витрат на страхування та інших зборів і витрат, якщо ці видатки і витрати сплачені авансом та підтверджені документально.

6.5. Якщо страхування вантажу передбачене міжнародними контрактами, то страхова сума встановлюється відповідно до вимог міжнародних норм, договорів, конвенцій.

6.6. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку – фактури чи інших подібних документів, вона визначається:

6.6.1. згідно з актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, який має відповідну ліцензію на здійснення такої діяльності;

6.6.2. за згодою між Страховиком і Страхувальником, але вартість вантажу не повинна перевищувати вартість за одиницю виміру аналогічного вантажу, згідно з прайсами торгівельно-промислових палат, товарних бірж або інших аналогічних закладів, що підтверджується офіційними документами цих закладів.

6.7. При укладанні Договору страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності Страховика (максимальне страхове відшкодування, що виплачується по окремому застрахованому об'єкту, страховому випадку, групі випадків тощо) та франшиза.

6.8. Умовна франшиза – сума збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування, якщо розмір збитків не перевищує цієї суми. Збитки підлягають відшкодуванню у повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує розмір умовної франшизи.

6.9. Безумовна франшиза - частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком, згідно з Договором страхування.

6.10. Розмір франшизи визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми та/ або в абсолютному розмірі.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

7.2. Одночасно із Заявою Страховик має право запитувати копії інших документів, необхідних для оцінки Страховиком ризику.

7.3. Страховик на підставі отриманих відомостей узгоджує з Страхувальником страхову суму, страховий тариф, розмір франшизи, розмір страхового платежу та інші умови Договору страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.6. Права та обов'язки Вигодонабувача визначаються Договором страхування.



7.7. В Договорі страхування може бути передбачено, що окремі положення цих Правил страхування не включаються в Договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування.

7.8. У випадку втрати Страхувальником Договору страхування у період його дії йому може бути видана копія.

## **8. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ**

8.1. Генеральний договір страхування вантажів укладається на здійснення перевезень протягом певного періоду.

8.2. На Генеральний Договір страхування поширюються положення цих Правил.

8.3. Генеральний договір страхування починає діяти з дати його підписання, якщо Генеральним договором страхування не передбачений інша умова набрання ним чинності.

8.4. Страховий захист по Генеральному договору страхування надається на час окремих перевезень вантажів, згідно з Реєстрами, або іншими документами, що передбачені у Генеральному договорі страхування як підтвердження відправлень вантажу.

8.5. Виплата страхового відшкодування по Генеральному договору страхування здійснюється у межах страхової суми, що визначена для окремого перевезення вантажу з урахуванням інших умов цих Правил та Генерального договору страхування.

## **9. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ**

9.1. Страхові тарифи визначені у Додатку №1 до цих Правил.

9.2. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

9.3. Страховий платіж сплачується одноразово або частинами, готівкою або безготівково відповідно до умов Договору страхування та чинного законодавства України.

## **10. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

10.1. Договір страхування укладається на строк до 1 (одного) року (включно), якщо Договором страхування не передбачено інший строк страхування.

10.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.3. За Договорами страхування, укладеними на умовах Розділу II цих Правил, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж отримано для завантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, зазначеному в Договорі страхування, Реєстрі або іншому документі, що передбачений Договором страхування, як початок перевезення.

10.4. Якщо Договором страхування не передбачено страхування вантажу при завантаженні на/ в транспортний засіб, то страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж прийнятий до перевезення в пункті, зазначеному у Договорі страхування, Реєстрі або іншому документі, що передбачений Договором страхування, як початок перевезення (причому перевезення починається негайно).

10.5. Страховий захист діє протягом всього перевезення вантажу, умови якого обумовлені в Договорі страхування, або іншому документі, передбаченому Договором страхування.

10.6. Дія страхового захисту припиняється в момент настання першої з подій:

10.6.1. доставки вантажу в місце призначення (згідно з Договором страхування, Реєстром або іншим документом, що передбачений Договором страхування);

10.6.2. доставки вантажу на будь-який склад чи місце зберігання в пункті, що передує зазначеному у Договорі страхування, Реєстрі або іншому документі, що передбачений Договором страхування для:

10.6.2.1. зберігання іншого, ніж передбачено Договором страхування, або

10.6.2.2. поділу вантажу на окремі партії вантажу (його частини) у місці вивантаження;

10.6.3. по закінченню 30 (тридцяти) днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу у місці призначення, що зазначене у Договорі страхування, Реєстрі або іншому документі, що передбачений Договором страхування, якщо інший термін не передбачений Договором страхування;

10.6.4. вивантаження застрахованого вантажу у кінцевому пункті призначення, отримання вантажу (або його частини) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом відповідно до Договору страхування;

10.6.5. зміни ризику настання страхового випадку, включаючи найменування вантажу, вид транспорту, маршрут і умови перевезення, якщо до моменту такої зміни Сторонами не підписана Додаткова угода щодо таких змін.

10.7. Дія страхового захисту припиняється по закінченню терміну проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеного у Договорі страхування чи іншому документі, що передбачений Договором страхування, і відновлюється:

10.8. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії на поточний рахунок Страховика, якщо він вимагає її сплати, чи

10.9. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені у Договорі страхування. При цьому і далі діють умови припинення дії страхового захисту, зазначені в п. 10.6. Розділу I цих Правил.

10.10. Місце дії Договору страхування - територія України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **11. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **11.1. Страхувальник має право:**

11.1.1. при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувача, а також замінювати його до настання страхового випадку;

11.1.2. відновити дію страхового захисту зі згоди Страховика у разі, якщо його дію було припинено через зміну ризику, після погодження умов страхування та сплати додаткової страхової премії, якщо цього вимагав Страховик;

11.1.3. відмовитися від прав на застрахований вантаж (абандон) зі згоди Страховика у випадку:

11.1.3.1. пропажі транспортного засобу із застрахованим вантажем безвісти,

11.1.3.2. захоплення вантажу чи транспортного засобу із застрахованим вантажем,

11.1.3.3. повного, в т.ч. повного конструктивного знищення вантажу;

11.1.4. передати/ запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, як би вантаж (його частина) був повністю втрачений;

11.1.5. ініціювати внесення змін до умов Договору страхування;

11.1.6. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;

11.1.7. звернутися до Страховика з проханням про надання копії Договору страхування у разі втрати його оригіналу;

11.1.8. отримати страхове відшкодування з урахуванням конкретних умов, обумовлених Договором страхування;

11.1.9. оскаржувати в порядку, встановленому чинним законодавством України, рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

### **11.2. Страхувальник зобов'язаний:**

11.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;

11.2.2. при укладанні Договору страхування надати Страховикові інформацію про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання;

11.2.3. повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо застрахованого вантажу;

11.2.4. за вимогою Страховика надати йому, або його представнику можливість огляду вантажу, що підлягає страхуванню;

11.2.5. відноситися до організації перевезення та застрахованого вантажу так, ніби він не застрахований;

11.2.6. у період дії Договору страхування протягом 2 (двох) робочих днів, з дня коли стало

відомо або повинно бути відомо, письмово повідомити Страховика про суттєві зміни ризику;  
11.2.7. у разі збільшення ризику настання страхового випадку ініціювати внесення відповідних змін до Договору страхування та сплатити належну частину страхової премії, якщо цього вимагає Страховик;

11.2.8. письмово повідомити Страховика про зміну місцезнаходження та/або фактичної адреси, банківських реквізитів, реорганізацію чи ліквідацію протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли ці зміни стали відомі Страхувальнику із зазначенням нових реквізитів;

11.2.9. негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, повідомити про настання страхової події;

11.2.10. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків та виконувати інші дії при настанні страхової події;

11.2.11. надати Страховику документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.

11.2.12. не допускати дій, що ускладнюють, і роблять неможливим реалізацію права вимоги Страховика до особи (осіб), відповідальної (відповідальних) за заподіяні збитки;

11.2.13. реалізувати (або не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється за дорученням Страховика іншими особами) шляхом вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення вартості залишків пошкодженого майна, якщо цього вимагає Страховик;

11.2.14. передати Страховику право власності на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину вантажу після того, як Страховик виплатить страхове відшкодування у розмірі страхової суми (з вирахуванням франшизи) за весь або частину вантажу, відповідно до Договору страхування;

11.2.15. повернути одержане від Страховика страхове відшкодування (або його частину), якщо виявиться, що Страхувальник не мав права на його одержання (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання відповідної вимоги Страховика) або якщо збитки за страховим випадком (повністю або частково) відшкодовані іншими особами (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня надходження цих сум Страхувальнику).

11.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страхувальника.

#### **11.4. Страховик має право:**

11.4.1. запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, яка має відношення до предмету Договору страхування;

11.4.2. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником взятих на себе згідно з Договором страхування зобов'язань;

11.4.3. оглядати вантажі та транспортні засоби, що здійснюють перевезення вантажів та перевіряти їх відповідність вимогам, встановленим у п. 5.1. Розділу II цих Правил;

11.4.4. вимагати внесення змін до умов Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу у разі збільшення ризику настання страхового випадку після отримання письмового повідомлення від Страхувальника про обставини, що стали причиною збільшення ризику;

11.4.5. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;

11.4.6. ініціювати внесення змін до Договору страхування;

11.4.7. вибирати, чи переходить до нього право власності на застрахований вантаж, якщо Страхувальник відмовився від вантажу (п.11.1.3. Розділу II цих Правил). Страховик позбавляється такого права, якщо не скористається ним протягом 7 (семи) днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків;

11.4.8. запропонувати Страхувальнику виплату страхового відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, нібито цей вантаж (його частина) був повністю знищений або втрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або

прийняти таку пропозицію від Страхувальника;

11.4.9. розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник відмовився від вантажу (п. 11.1.3. Розділу II цих Правил), а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування;

11.4.10. брати участь у рятуванні вантажу. Здійснені Страхувальником або його представниками за вказівкою Страховика заходи по рятуванню застрахованого вантажу, а також участь Страховика чи його представників у зазначених заходах не є підставою для визнання Страховиком права Страхувальника на одержання страхового відшкодування і не повинні розглядатися як згода Страховика на відмову Страхувальника від вантажу;

11.4.11. після одержання інформації про розмір збитків, вимагати від Страхувальника вільного продажу пошкодженого вантажу або здійснення експертної оцінки для визначення вартості залишків;

11.4.12. вимагати від Страхувальника передачі прав на знищений чи пошкоджений вантаж або його частину після виплати страхового відшкодування;

11.4.13. самостійно з'ясувати причини і обставини настання страхового випадку, а також визначати розмір збитків;

11.4.14. при наявності сумнівів у правомірності Страхувальника чи Вигодонабувача на отримання страхового відшкодування, відстрочити його виплату до підтвердження або спростування цих відомостей відповідними органами, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дня отримання повідомлення про настання страхової події;

11.4.15. у разі, якщо з приводу страхової події провадяться досудове розслідування або розпочато судове провадження, відстрочити виплату страхового відшкодування до закінчення розслідування або ухвалення судового рішення;

11.4.16. вирахувати із належного Страхувальнику або Вигодонабувачу страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від інших осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку.

11.4.17. вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки;

11.4.18. відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування, цих Правил та чинного законодавства України;

11.4.19. вимагати від Страхувальника або іншої особи, яка одержала страхове відшкодування, повернення виплаченого страхового відшкодування (або його частини), якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування, не мали на це права, вантаж повернутий у непошкодженому або частково пошкодженому стані або якщо збитки по страховому випадку відшкодовані іншими особами.

#### **11.5. Страховик зобов'язаний:**

11.5.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

11.5.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної страхової виплати;

11.5.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у строк, передбачений Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором страхування;

11.5.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

11.5.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

11.5.6. тримати у таємниці відомості про Страхувальника, його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

11.6. Умовами Договору страхування можуть бути визначені інші права та обов'язки Страховика.

## **12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОЇ ПОДІЇ**

12.1. При настанні страхової події Страхувальник, його представник або уповноважена особа зобов'язаний:

12.1.1. якщо існують найменші підозри щодо знищення, пошкодження або втрати застрахованого вантажу, оглянути транспортний засіб разом з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу, письмово заявити перевізнику про нестачу або пошкодження вантажу;

12.1.2. здійснити всі можливі заходи для рятування і збереження вантажу;

12.1.3. негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, письмово повідомити Страховика про настання страхової події із стислим описом причин та обставин її настання;

12.1.4. негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, повідомити відповідні компетентні органи;

12.1.5. якщо місце страхового випадку (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких засобів зв'язку, повідомити про настання страхового випадку при першій же можливості;

12.1.6. зберігати всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного огляду аварійним комісаром (сюрвейсером), експертом чи представником Страховика;

12.1.7. не міняти розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної, крім випадків, коли це не необхідно для рятування вантажу чи запобігання та зменшення збитків;

12.1.8. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхової події;

12.1.9. для забезпечення реалізації права вимоги Страховика до особи, відповідальної за заподіяні збитки, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків винна інша особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу тощо), при першій можливості Страхувальник повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі;

12.1.10. якщо вантаж пропав безвісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

12.1.11. зв'язатися з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;

12.1.12. повідомити компетентні органи, інші офіційні державні органи для розшуку вантажу;

12.1.13. якщо вантаж прибув до місця призначення з перевищенням термінів визначених п. п.

14.2.3.1. Розділу II цих Правил, одержувач вантажу зобов'язаний прийняти його і повернути отримане страхове відшкодування. У разі, коли вантаж прибув у частково пошкоджену стані, то із суми страхового відшкодування вираховується вартість вантажу, що залишився або якщо страхове відшкодування вже виплачено, то ця вартість вантажу повинна бути повернута особою, яка отримала страхове відшкодування, Страховику;

12.1.14. надати всі документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків;

12.1.15. повідомити Страховика про будь-які суми, одержані Страхувальником або Вигодонабувачем від інших осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку;

12.1.16. виконувати інші обов'язки, передбачені цими Правилами та Договором страхування.

## **13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

13.1. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків:

13.1.1. заява/повідомлення про страхову подію;

13.1.2. заява на виплату страхового відшкодування;

13.1.3. копія Договору страхування;

- 13.1.4. копія акту або комерційного акту, згідно з чинним законодавством України (при змішаному перевезенні включаючи наземний транспорт);
- 13.1.5. експертні висновки щодо причин, обставин та розміру збитків, у разі потреби;
- 13.1.6. копії акту розслідування причин знищення, пошкодження або втрати вантажу (оформлює перевізник і Страхувальник, де вказується причина недоставляння вантажу в цілості, при цьому додаються пояснення свідків (водіїв: того, хто перевозив вантаж до його пошкодження, після пошкодження, перевантажник та ін. свідки);
- 13.1.7. копії договорів на поставку, експедицію, перевезення;
- 13.1.8. перевізні та товаросупроводжувальні документи або їх копії;
- 13.1.9. довідки компетентних органів із зазначенням, по можливості, винних осіб;
- 13.1.10. копії листування між Страхувальником, Вантажовідправником, Вантажоотримувачем, перевізниками, тощо;
- 13.1.11. інші документи у разі необхідності, що мотивовано вимагаються Страховиком.
- 13.2. Конкретний перелік документів, відповідно до п.13.1. Розділу II цих Правил, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається Страховиком при з'ясуванні причин, обставин страхової події та розміру збитків.

## **14. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПОРЯДОК І УМОВИ ЙОГО ВИПЛАТИ**

- 14.1. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків з урахуванням конкретних умов Договору страхування.
- 14.2. Страхове відшкодування визначається наступним чином:
- 14.2.1. *у разі повного знищення/втрати всього чи частини вантажу* – це страхова сума знищеного/втраченого всього чи частини вантажу за вирахуванням франшизи<sup>4</sup>
- 14.2.2. *у разі повного конструктивного знищення вантажу* – це різниця між страховою сумою знищеного/втраченого всього чи частини вантажу, вартістю залишків вантажу в пошкодженому стані і франшизи;
- 14.2.3. *у разі пропажі вантажу безвісти разом з транспортним засобом, захоплення вантажу чи транспортного засобу разом із застрахованим вантажем* - страхова сума за вирахуванням франшизи, проте:
- 14.2.3.1. страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення терміну, після закінчення якого транспортний засіб вважався зниклим безвісти, і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (протягом 3 місяців з дня відправки вантажу) і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.
- 14.2.4. *у разі пошкодження всього чи частини застрахованого вантажу* - це різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю цієї ж частини вантажу у пошкодженому стані за вирахуванням франшизи.
- 14.2.4.1. Вартість вантажу у пошкодженому стані може бути встановлена:
- 14.2.4.1.1. на підставі експертного висновку;
- 14.2.4.1.2. шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.
- 14.3. Відновлення і доставка пошкодженого всього чи частини вантажу до місця призначення, якщо це передбачено Договором страхування:
- 14.3.1. якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню і перевезення вантажу здійснював не перевізник, а Страхувальник своїм транспортом, витрати на доставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку відновленого вантажу після настання страхового випадку до місця призначення Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити в суму страхового відшкодування;
- 14.3.2. страхове відшкодування буде визначатися як сума підтверджених документально необхідних і доцільних витрат на відновлення, повторне придбання, доставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення тим же видом транспорту, яким

здійснювалося перевезення вантажу, якщо це передбачено Договором страхування.

14.4. Непрямі збитки, понесені Страхувальником внаслідок настання страхового випадку можуть відшкодуватися, якщо це передбачено Договором страхування.

14.5. Відшкодуванню підлягають також інші витрати Страхувальника пов'язані із знищенням та пошкодженням вантажу, якщо це передбачено Договором страхування.

14.6. У суму страхового відшкодування включаються всі необхідні і доцільні витрати, що підтверджені документально, викликані виконанням Страхувальником обов'язку по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, якщо це передбачено Договором страхування.

14.7. Сума страхового відшкодування не може бути більшою страхової суми, зазначеної у Договорі страхування.

14.8. Безумовна франшиза завжди вираховується із суми кожного та будь-якого страхового відшкодування.

14.9. Якщо Страхувальнику було повернуто втрачений вантаж, то він зобов'язаний повернути Страховику одержане від Страховика страхове відшкодування з вирахуванням витрат на відновлення чи приведення в порядок повернутого вантажу. У випадку, якщо Страхувальник відмовляється повернути Страховику страхове відшкодування, всі права на цей вантаж переходять до Страховика.

14.10. У разі виплати страхового відшкодування у розмірі страхової суми Страховик набуває право власності на застрахований вантаж, або його частину, що залишилася після страхового випадку.

14.11. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з Договором страхування на підставі Заяви Страхувальника та страхового акту (аварійного сертифікату), після отримання Страхувальником всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.

14.12. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою. В разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком до правоохоронних органів, інших установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

14.13. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, отриманих від Страхувальника, інших осіб, а також з урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, податкових та інших компетентних органів, висновків експертів.

14.14. Якщо страхова сума у Договорі страхування становила визначену частку (відсоток) від вартості вантажу, то розмір страхового відшкодування визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, у якій страхова сума співвідноситься з вартістю застрахованого вантажу.

14.15. Якщо на дату прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування страхова премія була сплачена не повністю (у разі її сплати частинами), Страховик визначає розмір страхового відшкодування за вирахуванням несплаченої частини страхової премії або пропорційно до сплаченої страхової премії, або на інших умовах передбачених Договором страхування.

14.16. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із суми збитків, що підлягають відшкодуванню за Договором страхування, франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування) та сум, що одержані Страхувальником від інших осіб, в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку.

14.17. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику або іншій особі, яка має право на отримання страхового відшкодування згідно з Договором страхування.

14.18. Днем здійснення страхової виплати вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика або видачі готівки, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **15. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ**

15.1. Рішення про здійснення страхової виплати приймається протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.2. Прийняття рішення про здійснення страхової виплати оформлюється страховим актом.

15.3. Страховик здійснює страхову виплату протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.4. Рішення про відмову у страховій виплаті Страховик приймає протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх документів щодо страхової події.

15.5. У разі відмови у страховій виплаті Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про відмову у страховій виплаті повинен письмово повідомити Страхувальника про відмову у страховій виплаті з обґрунтуванням причин відмови.

15.6. Підставами для відмови у страховій виплаті є:

15.6.1. вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, який привів до страхового випадку;

15.6.2. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

15.6.3. несвоєчасне повідомлення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування про настання страхового випадку без поважних на це причин;

15.6.4. невиконання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, своїх обов'язків за Договором страхування;

15.6.5. подання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;

15.6.6. створення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, перешкоди Страховикові у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.6.7. інші випадки, передбачені законодавством України.

15.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству України.

15.8. Відмова Страховика у здійсненні страхової виплати може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

## **16. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ**

16.1. Зміна умов Договору страхування здійснюється за згодою Страхувальника та Страховика на підставі заяви однієї зі Сторін протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту одержання заяви другою Стороною та оформлюється письмово.

16.2. Якщо будь-яка зі Сторін не згодна із внесенням змін у Договір страхування, протягом 10 (десяти) робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії (розірвання).

16.3. З моменту отримання заяви однією Стороною до моменту прийняття рішення Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

16.4. Договір може бути змінено за рішенням суду на вимогу однієї зі Сторін Договору страхування у разі істотного порушення Договору страхування другою Стороною та в інших випадках, встановлених Договором страхування або законом.

16.5. У разі істотної зміни обставин, якими Сторони керувалися при укладанні Договору страхування, Договір страхування може бути змінений за згодою Сторін, якщо інше не встановлено Договором страхування або не випливає із суті Договору.



## **17. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

17.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

17.1.1. закінчення строку дії;

17.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

17.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів із дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

17.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

17.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

17.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

17.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

17.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

17.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

17.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.

17.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

17.6. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

17.7. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.

17.8. Остаточний розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення дії Договору, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових подій (здійснення страхових виплат або прийняття рішень про відмову у виплаті).

## **18. ПРАВО ВИМОГИ**

18.1. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми страхового відшкодування право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

18.2. У випадку отримання Страхувальником (іншою особою, яка має на це законні підстави) відшкодування збитків завданих страховим випадком від особи, відповідальної за заподіяні збитки, він зобов'язаний протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня одержання відповідних сум на поточний рахунок, повернути Страховику страхове відшкодування.

18.3. Якщо збитки відшкодовано частково і відшкодована сума менша від належного до виплати страхового відшкодування, то страхове відшкодування виплачується враховуючи суми, отримані Страхувальником від особи, відповідальної за заподіяні збитки.

18.4. Страхувальник (особа, яка одержала страхове відшкодування) зобов'язаний повернути Страховику сплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давності виявиться така обставина, яка

повністю або частково позбавляє Страхувальника права на отримання страхового відшкодування.

## **19. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ**

19.1. Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика про всі інші діючі Договори страхування вантажів, або які він має намір укласти. При цьому, він повинен вказати назви інших страховиків, предмет договору страхування, страхові випадки, розміри страхових сум, номери договорів страхування (страхових полісів) та терміни їх дії.

19.2. У випадку наявності інших договорів страхування вантажів, що стосуються застрахованого Страховиком вантажу, розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті Страховиком, визначається пропорційно розміру страхової суми за укладеним Договором страхування.

19.3. Сумарне страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не повинне перевищувати фактичних збитків, понесених Страхувальником та підтверджених відповідними документами.

## **20. ФОРС-МАЖОР**

20.1. Сторони Договору страхування звільнюються від відповідальності за невиконання (повне або часткове) зобов'язань за Договором страхування у разі безпосереднього впливу на можливість виконання зобов'язань дії непереборної сили (форс-мажорних обставин).

20.2. Форс-мажорними обставинами вважаються:

20.2.1. війна, вторгнення, ворожі дії інших держав (з оголошенням війни або без);

20.2.2. громадянська війна, бунт, повстання, революції, встановлення військової або узурпаторської влади, громадські безладдя, введення військового стану;

20.2.3. конфіскація, націоналізація, вилучення, знищення або пошкодження майна за наказом чи рішенням уряду або інших органів державної влади;

20.2.4. блокада, ембарго, валютні обмеження, інші дії органів державної влади, що унеможливають виконання договірних зобов'язань;

20.2.5. застосування ядерної зброї, радіоактивне забруднення;

20.2.6. стихійні лиха на місці виконання зобов'язань;

20.2.7. інші незалежні від волевиявлення сторін події.

20.3. Сторони звільнюються від відповідальності за невиконання зобов'язань за Договором страхування на час дії форс-мажорних обставин.

20.4. Сторона, яка не виконала зобов'язання через дію форс-мажорних обставин, повинна довести, що форс-мажорні обставини дійсно мали місце та що невиконання зобов'язань було наслідком форс-мажорних обставин і, що ця сторона не могла прийняти їх до уваги при укладанні Договору страхування, уникнути впливу форс-мажорних обставин, їх наслідків.

20.5. Сторона, яка не може виконати зобов'язання через дію форс-мажорних обставин, зобов'язана повідомити іншу, протягом 5 (п'яти) днів, з моменту їх настання, а при неможливості дотримання цього строку, при першій можливості, з подальшим письмовим повідомленням протягом 3 (трьох) днів. Якщо не було вчасно зроблено повідомлення про вплив форс-мажорних обставин на виконання зобов'язань, то Сторона, яка їх не виконала втрачає право посилатися на дію форс-мажорних обставин.

20.6. Сторона, яка не виконала зобов'язань, по закінченні дії форс-мажорних обставин повинна повідомити про це іншу сторону Договору страхування та узгодити інші строки для виконання зобов'язань за Договором страхування.

## **21. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

21.1. Спори за Договором страхування між Страхувальником та Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

21.2. Якщо Сторони під час переговорів не дійшли згоди, вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

**Страхові тарифи по добровільному страхуванню вантажів та багажу (вантажобагажу)**

Страхові тарифи встановлені для перевезень строком до 14 діб у % від страхової суми наведені у Таблиці 1. У разі, якщо тривалість перевезення більша 14 діб, то страховий тариф збільшується на 10% на кожні наступні 14 діб.

Таблиця 1

Вид транспорту	Страховий тариф, %		
	Авто-транспорт	Залізничний транспорт	Змішані перевезення
<i>Вид вантажу</i>			
<b>Продукція сільського господарства</b>			
- зернові	0,40	0,32	0,40
- картопля, овочі	0,48	0,48	0,48
- цукрові буряки	0,10	-	-
- свіжі фрукти, ягоди, виноград, баштанні культури	0,56	0,52	0,56
- тварини, птиця, бджоли	0,56	-	-
- інша продукція сільського господарства	0,40	0,36	0,40
<b>Продукція лісової, деревообробної і целюлозно-паперової промисловості</b>			
- тара (дерев'яна, полімерна, скляна)	0,56	0,48	0,56
- меблі	0,64	0,64	0,64
- продукція целюлозно-паперової промисловості	0,40	0,32	0,40
- інша продукція лісової, деревообробної і целюлозно-паперової промисловості	0,40	0,32	0,40
<b>Навалочні вантажі</b> (руда металічна, вугілля, кокс)	0,24	0,20	0,24
<b>Продукція паливно-енергетичної промисловості</b>	0,16	0,12	0,16
<b>Мінеральна сировина, мінерально-будівельні матеріали та вироби</b>			
- матеріали мінерально-будівельні природні (пісок, галька, гравій, вапняк тощо)	-	0,16	0,16
- глиняна та силікатна цегла	0,36	0,32	0,36
- залізобетонні вироби	0,28	0,24	0,28
- шифер	0,44	0,40	0,44
- бетон і будівельні розчини	-	-	-
- листове скло	0,64	0,52	0,64
- сантехнічні вироби	0,60	0,60	0,60
- цемент	0,40	0,32	0,40
- інша продукція будівельної промисловості	0,40	0,36	0,40
<b>Продукція металургійної промисловості</b>			
- метали і металеві вироби	0,32	0,24	0,32
<b>Продукція хімічної промисловості</b>			

- мінеральні добрива, хімічні засоби меліорації ґрунтів та продукція неорганічної хімії (небезпечні)	<b>0,44</b>	<b>0,40</b>	<b>0,44</b>
- продукція хіміко-фармацевтичної і парфумерно-косметичної промисловості	<b>0,64</b>	-	-
- каучук, гума, гумотехнічні вироби	<b>0,44</b>	<b>0,40</b>	<b>0,44</b>
- інша продукція хімічної промисловості	<b>0,40</b>	<b>0,32</b>	<b>0,40</b>
<b>Продукція харчової, м'ясо-молочної та рибної промисловості</b>			
- борошно та крупа	<b>0,60</b>	<b>0,64</b>	<b>0,60</b>
- хліб і хлібобулочні вироби	-	-	-
- торти, тістечка та інші мучнисто-кремові вироби	-	-	-
- цукор	<b>0,64</b>	<b>0,60</b>	<b>0,64</b>
- сіль	<b>0,56</b>	<b>0,52</b>	<b>0,56</b>
- молоко та молочні продукти	<b>0,64</b>	-	-
- м'ясо, субпродукти та м'ясні напівфабрикати	<b>0,56</b>	-	-
- риба, рибопродукти	<b>0,52</b>	-	-
- консерви	<b>0,40</b>	-	-
- вина, лікєро-горілчані вироби, пиво, безалкогольні напої	<b>0,64</b>	-	-
- чай, кава, какао, прянощі	<b>0,72</b>	-	-
- інша продукція харчової, м'ясо-молочної та рибної промисловості	<b>0,56</b>	<b>0,48</b>	<b>0,56</b>
<b>Промислові товари народного споживання</b>			
- волокнисті вантажі	<b>0,52</b>	<b>0,6</b>	<b>0,52</b>
- тканини та штучні вироби	<b>0,56</b>	<b>0,56</b>	<b>0,60</b>
- одяг	<b>0,48</b>	<b>0,48</b>	<b>0,48</b>
- взуття	<b>0,44</b>	<b>0,44</b>	<b>0,44</b>
- посудогосподарські товари	<b>0,68</b>	<b>0,68</b>	<b>0,68</b>
<b>Продукція машинобудування, приладобудування і металообробної промисловості</b>			
- великовагові та великогабаритні вантажі	<b>0,32</b>	<b>0,28</b>	<b>0,32</b>
- побутові машини і вироби	<b>0,60</b>	<b>0,56</b>	<b>0,60</b>
- інші вантажі машинобудівної промисловості	<b>0,52</b>	<b>0,40</b>	<b>0,52</b>
<b>Інші вантажі</b>	<b>0,24-0,8</b>	<b>0,18-0,7</b>	<b>0,24-0,8</b>

При страхуванні вантажів, що перевозяться/ транспортуються **авіаційним транспортом** до страхових тарифів наведених у Таблиці 1 застосовується коефіцієнт 0,6.

При страхуванні вантажів, що перевозяться/ транспортуються **морським транспортом** до страхових тарифів наведених у Таблиці 1 застосовується коефіцієнт 0,9.

При страхуванні вантажів, що перевозяться/ транспортуються **трубопровідним транспортом** базовий страховий тариф складає **0,4%**.

В залежності від Умови страхування, зазначеної у Договорі страхування до страхового тарифу застосовуються коефіцієнт **K1**.

<b>Умова страхування</b>	<b>K1</b>
“з відповідальністю за всі ризики, включаючи витрати на рятування”	<b>1,05</b>
“з відповідальністю за всі ризики, крім витрат на рятування”	<b>1,0</b>
“з відповідальністю за пошкодження”	<b>0,85</b>
“без відповідальності за пошкодження, крім випадків	

повного знищення або втрати”	<b>0,6</b>
------------------------------	------------

У разі страхування за додатковими умовами, що зазначені у пункті 5 Розділу I, Розділу II Правил до страхового тарифу застосовуються коефіцієнти К2.

	<b>К2</b>
п. 5.2. Розділу I, Розділу II Правил	<b>2,0</b>
п. 5.4. Розділу I, Розділу II Правил	<b>1,2</b>
п. 5.5. Розділу I, Розділу II Правил	<b>1,5</b>
п. 5.6 Розділу I, Розділу II Правил	<b>1,15</b>

У разі зазначення у Договорі страхування однієї з нижченаведених умов до страхового тарифу застосовуються коефіцієнти К3.

	<b>К3</b>
зберігання на складі в очікуванні вантаження на транспортний засіб	<b>1,1</b>
проміжне зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений у Договорі страхування	<b>1,15</b>
зберігання на складі у місці призначення	<b>1,2</b>
перевантаження з одного транспортного засобу на інший	<b>1,1</b>

У залежності від способу перевезення вантажу до страхового тарифу застосовуються коефіцієнти К4.

<b>Спосіб перевезення</b>	<b>К4</b>
Контейнер на залізниці	<b>1,0</b>
Контейнер на автомобілі	<b>1,05</b>
Критий вагон	<b>1,15</b>
Металевий фургон	<b>1,0</b>
Цистерна	<b>1,0</b>
Ізотермічний, рефрижираторний фургон	<b>1,3</b>
Ізотермічний, рефрижираторний фургон з непрацюючим обладнанням	<b>1,0</b>
Брезентовий фургон	<b>1,25</b>
Відкрита платформа, напіввагон	<b>1,5</b>
Спеціальний рухомий склад	<b>1,0</b>

У залежності від упаковки вантажу до страхового тарифу застосовуються коефіцієнти К5.

<b>Упаковка</b>	<b>К5</b>
Пластикова і поліетиленова тара	<b>1,0</b>
Металеві бочки, бідони, каністри	<b>1,0</b>
Дерев'яна тара	<b>1,0</b>
Картонна упаковка	<b>1,05</b>
Фарфорова, глиняна, скляна та бляшана тара	<b>1,1</b>

Без упаковки (крім вантажів, дозволяються для перевезення без упаковки)	<b>1,4</b>
---	------------

У залежності від охорони вантажу до страхового тарифу застосовуються коефіцієнти К6.

<b>Охорона</b>	<b>К6</b>
Без охорони	<b>1,0</b>
Наявність незброєної охорони	<b>0,9</b>
Наявність озброєної охорони	<b>0,8</b>

У залежності від території по якій пролягає маршрут перевезення вантажу до страхового тарифу застосовуються коефіцієнти К7.

<b>Рівень безпеки території</b>	<b>К7</b>
Території з мирними умовами життя	<b>1,0</b>
Території де існує ризик бойових дій, страйків тощо	<b>1,2 – 2,5</b>

У залежності від відстані перевезення вантажу до страхового тарифу застосовуються коефіцієнти К8.

<b>Відстань перевезень</b>	<b>К 8</b>
до 500 км	<b>1,00</b>
до 1000 км	<b>1,12</b>
до 1500 км	<b>1,20</b>
до 2000 км	<b>1,30</b>
до 3000 км	<b>1,40</b>
до 5000 км	<b>1,50</b>
до 7000 км	<b>1,60</b>
до 10 000 км	<b>1,80</b>
більше 10 000 км	<b>2,00</b>

В залежності від досвіду перевізника, стану транспортних засобів, кваліфікації персоналу перевізника тощо до страхового тарифу можуть застосовуватись коефіцієнти від 0,1 до 3.

Норматив витрат на ведення справи становить 30%.

Актуарій