

ЗАТВЕРДЖЕНО

Протокол Правління
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
СТРАХОВА КОМПАНІЯ «АРМА»
№09 від 14 листопада 2017 р.

Голова Правління Л. В. Фетісова

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ
ЗАЛІЗНИЧНОГО)
(нова редакція)
№6**

м. Київ – 2017

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Страхування наземних транспортних засобів здійснюється відповідно до чинного законодавства України та на підставі цих Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі - Правила) та Договору страхування.

1.2. Ці Правила визначають загальні умови здійснення добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного).

1.3. За цими Правилами здійснюється страхування наземних транспортних засобів (далі – транспортні засоби), що підлягають державній реєстрації та обліку у державних органах України, та/або допущені до дорожнього руху, включаючи транспортні засоби спеціального призначення, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.

1.4. **Страховик** – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО СТРАХОВА КОМПАНІЯ «АРМА».

1.5. **Страхувальник** - дієздатна фізична або юридична особа, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

1.6. **Страховий захист** – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування.

1.7. **Страхова подія** – подія, що відбулася, має ознаки страхового випадку (для страхування наземних транспортних засобів - це знищення, пошкодження або втрата застрахованого транспортного засобу внаслідок подій, передбачених Договором страхування), і може бути визнана страховим випадком тільки після розгляду всіх документів, що мають відношення до цієї події та складання страхового акту.

1.8. **Навмисні дії** – дії Страхувальника (або довіреної особи), здійснюючи які, він передбачає та свідомо прагне знищення, пошкодження або втрати застрахованого транспортного засобу.

1.9. **Бездіяльність** – нездійснення дій та заходів, які Страхувальник (або довірена особа) міг та повинен був здійснити.

1.10. **Груба необережність** – невиконання вимог правил дорожнього руху України (далі - ПДР), а саме:

- перевищення водієм транспортного засобу встановлених обмежень швидкості руху більше, ніж на 20 км/год (розділ 12 ПДР);
- проїзд на заборонний сигнал світлофора або жест регулювальника (розділ 8. ПДР);
- недотримання правил руху через залізничні переїзди (розділ 20 ПДР);
- недотримання водієм вимог забороняючих дорожніх знаків (3.1. – 3.43. Додатку 1 до ПДР);
- виїзд на призначений для зустрічного руху бік дороги (п. 11.4. ПДР) та порушення правил обгону (п. 14.6. ПДР),

що призвело до знищення, пошкодження або втрати застрахованого транспортного засобу.

1.11. **Власник транспортного засобу** - юридичні та фізичні особи, які відповідно до законів України є власниками або законними володільцями (користувачами) наземних транспортних засобів на підставі права власності, права господарського відання, оперативного управління, на основі договору оренди або правомірно експлуатують транспортний засіб на інших законних підставах.

1.12. **Довірена особа** - дієздатна фізична чи юридична особа, яка на підставі посвідченої згідно з вимогами чинного законодавства довіреності власника транспортного засобу, або на інших законних підставах, має право експлуатувати транспортний засіб.

1.12.1. Довіреною вважається також особа, яка керує транспортним засобом у присутності Страхувальника, за умови, що ця особа має право на керування таким транспортним засобом, або за дорученням Страхувальника реалізує деякі права та обов'язки Страхувальника, обумовлені Договором страхування.

1.13. **Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

1.14. **Додаткове обладнання (ДО)** – обладнання, що окремо придбані та стаціонарно встановлені в транспортному засобі та причепах до нього, не входять у їх заводську комплектність.

1.15. **Транспортний засіб** - пристрій, призначений для перевезення людей і вантажу, а також встановлене на ньому спеціальне обладнання або механізми.

1.16. **Транспортний состав** - два чи більше транспортних засоби у складі тягача та причепа, з'єднаних з дотриманням вимог щодо їх експлуатації.

1.16.1. Положення цих Правил щодо транспортних засобів поширюються і на транспортні состави.

1.17. **Причіп** - транспортний засіб, призначений для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом. До цього виду транспортних засобів належать також напівпричепи і причепи-розпуски.

1.18. **Повне конструктивне знищення транспортного засобу** - пошкодження транспортного засобу настільки, коли виконуються обидві із наступних умов: відновлення транспортного засобу є недоцільним та витрати на відновлення складають від 75% від дійсної вартості транспортного засобу.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

2.2. Відповідно до умов Договору страхування можуть відшкодуватися:

2.2.1. необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню транспортного засобу, по запобіганню та/або зменшенню збитку;

2.2.2. витрати на транспортування пошкодженого транспортного засобу, якщо він не на ходу, до найближчого місця ремонту (зберігання) в межах суми, визначеної Договором страхування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. **Страховим ризиком** є ДТП та інші пошкодження застрахованого транспортного засобу в процесі руху, протиправні дії третіх осіб, стихійні лиха, падіння дерев та інших предметів, зіткнення з тваринами, пожежа або вибух у транспортному засобі, випадкові події, незаконне заволодіння транспортним засобом, поломки.

3.2. **Страховим випадком** може бути:

3.2.1. знищення або пошкодження застрахованого транспортного засобу та/ чи його додаткового обладнання внаслідок ДТП, що сталися під час його руху та/або руху іншого транспортного засобу (далі – **ДТП**);

3.2.2. знищення або пошкодження застрахованого транспортного засобу та/або його додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб (ПДТО), а також викрадення (внаслідок крадіжки, грабежу, розбійних дій тощо) додаткового обладнання транспортного засобу під час знаходження цього транспортного засобу у будь-якому місці або місці визначеному у Договорі страхування (далі – **ПДТО**);

3.2.3. знищення або пошкодження застрахованого транспортного засобу та/чи його додаткового обладнання внаслідок стихійного явища (шторму, бурі, урагану, вихору, смерчу, землетрусу, повені, паводку, зливи, граду, оповзня, обвалу, осідання або провалу ґрунту, тиску снігу, лавини, селя, каменепадку, снігопаду та іншого впливу природних явищ) (далі – **Стихійні явища**);

3.2.4. знищення або пошкодження застрахованого транспортного засобу та/чи його додаткового обладнання внаслідок падіння дерев та інших предметів, зіткнення з тваринами, пожежі, вибуху у цьому транспортному засобі внаслідок причин внутрішнього характеру, а також інших випадкових подій (далі - **Випадкові події**);

3.2.5. незаконне заволодіння застрахованим транспортним засобом під час знаходження транспортного засобу у будь-якому місці або у місці визначеному у Договорі страхування

(далі – **Викрадення**);

3.2.6. будь-які поломки транспортного засобу, що призвели до неможливості його подальшої експлуатації та додаткові витрати пов'язані з ними: на бронювання номера в готелі; на буксирування транспортного засобу, до найближчої станції технічного обслуговування (СТО); на ремонт транспортного засобу; на доставку запасних частин для транспортного засобу; на оренду іншого транспортного засобу та інші витрати, що Страхувальник змушений буде здійснити у разі поломки застрахованого транспортного засобу (далі – **Поломки та витрати**),

3.3. Договором страхування може бути передбачений страховий захист від одного, кількох або всіх ризиків, зазначених у п. 3.2. цих Правил.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. На умовах цих Правил не можуть бути застрахованими:

4.1.1. транспортні засоби, у яких номери кузова (рама), двигуна не відповідають записам у реєстраційних документах;

4.1.2. транспортні засоби у аварійному стані або транспортні засоби, що мають серйозні пошкодження і значну корозію;

4.1.3. транспортні засоби, що знаходяться на тимчасовому обліку, на строк, більший строку реєстрації, на випадок їх викрадення;

4.1.4. транспортні засоби, що надаються громадянам безоплатно, в т. ч. через органи соціального захисту населення, на випадок їх викрадення та знищення шляхом підпалу, якщо інше не передбачено Договором страхування;

4.1.5. транспортні засоби, що знаходяться під арештом або підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набрало законної сили;

4.1.6. транспортні засоби, що використовуються в цілях, які не передбачені заводською конструкцією, якщо інше не передбачено Договором страхування;

4.1.7. багаж та вантаж, що знаходяться у транспортному засобі;

4.1.8. скло та інші освітлювальні та сигнальні прилади, пластики транспортних засобів, що мають будь-які пошкодження і дефекти на момент укладання Договору страхування (відмітка про це робиться у заяві на страхування або акті огляду).

4.2. **Страховими випадками не визнаються події, що виникли внаслідок або під час:**

4.2.1. недбалого ставлення до застрахованого транспортного засобу, його зберігання, використання не за призначенням або з порушенням умов ПДР стосовно технічного стану та справності обладнання;

4.2.2. зміни конструкції застрахованого транспортного засобу або встановлення на транспортному засобі деталей чи обладнання, на яке немає допуску виробника, чи відповідних органів;

4.2.3. виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів застрахованого транспортного засобу внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар і т.п.);

4.2.4. виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів застрахованого транспортного засобу в результаті їх фізичного зносу; гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в транспортному засобі, внаслідок експлуатації чи зберігання у несприятливих умовах, заводського браку;

4.2.5. пожежі або самозаймання застрахованого транспортного засобу з будь-яких причин, у тому числі з причин його несправності або порушення правил техніки безпеки під час користування, навантаження, розвантаження, перевезення на непристосованому для цих цілей транспортному засобі паливно-мастильних матеріалів, а також іншого зовнішнього впливу високих температур (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше);

4.2.6. навмисних дій (бездіяльності) з боку Страхувальника або осіб, допущених до керування застрахованим транспортним засобом;

4.2.7. самогубства, або замаху на самогубство Страхувальника, Вигодонабувача або іншої особи, що керувала застрахованим транспортним засобом;

4.2.8. керування застрахованим транспортним засобом особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин або під впливом лікарських препаратів, що викликають седативний ефект чи зменшують концентрацію уваги, а також управління транспортним засобом без посвідчення водія, технічного паспорту та інших документів, які повинен мати при собі водій згідно з ПДР та іншими нормативно-правовими актами, якщо вони були вилучені уповноваженими на це особами, внаслідок чого водій не мав законної підстави керувати транспортним засобом;

4.2.9. невідкорення владі (втеча, залишення місця пригоди, відмова від проходження медичного огляду, переслідування працівниками правоохоронних органів та інше), залишення місця пригоди, вчинення злочину;

4.2.10. порушення водієм застрахованого транспортного засобу правил перевезення пасажирів, перевезення іншого транспортного засобу;

4.2.11. грубого порушення особою, яка керує застрахованим транспортним засобом, ПДР, якщо інше не передбачено Договором страхування;

4.2.12. необережності Страхувальника, членів родини Страхувальника, його довірених осіб у поведженні із застрахованим транспортним засобом, у тому числі виїзд на річки, озера та інші водойми, в т.ч. вкриті кригою;

4.2.13. завантаження, розвантаження, перевезення застрахованого транспортного засобу на платформі, в кузові, в контейнері, в іншому транспортному засобі тощо, в т.ч. у разі примусової евакуації застрахованого транспортного засобу. Цей пункт не застосовується у разі транспортування застрахованого транспортного засобу, що не має можливості самостійно рухатися внаслідок технічних несправностей або пошкодження, спеціальним транспортним засобом;

4.2.14. буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або застрахованим транспортним засобом іншого транспортного засобу з порушенням вимог діючих ПДР та/або інструкцій, нормативів, допусків заводу-виробника;

4.2.15. перевезення у застрахованому транспортному засобі вибухо- та вогне небезпечних речовин та предметів та/або їх використання, використання вогню, в т.ч. при палінні в салоні застрахованого транспортного засобу;

4.2.16. конфіскації застрахованого транспортного засобу на підставі судового рішення, що набуло законної сили;

4.2.17. експлуатації застрахованого транспортного засобу на території аеропортів, аеродромів, інших закритих та режимних територіях, якщо у Договорі страхування не зазначено інше;

4.2.18. експлуатації застрахованого транспортного засобу на шинах, що не відповідають ПДР (зокрема, із зносом протектора вище допущеної норми) та таких, що використовуються не за сезоном.

4.3. Страховик не відшкодовує збитки, спричинені знищенням, пошкодженням чи втратою застрахованого транспортного засобу наступними подіями:

4.3.1. всякого роду воєнними діями чи воєнними заходами, в т.ч. антитерористичними операціями, та їх наслідками, пошкодження чи знищення мінами, бомбами та іншими знаряддями війни, а також внаслідок громадянської війни, народних заворушень і страйків;

4.3.2. впливу атомного вибуху, радіації чи радіоактивного забруднення, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів;

4.3.3. націоналізацією, арештом, конфіскацією, реквізицією, знищенням, примусовою передачею застрахованого транспортного засобу на вимогу представників військової або цивільної влади, та іншими подібними заходами адміністративно-політичного характеру;

- 4.3.4. пошкодженням електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо воно не спричинило інші пошкодження транспортного засобу;
- 4.3.5. участю у спортивних змаганнях, використанням транспортного засобу для навчальної їзди, якщо у Договорі страхування про це не зазначено;
- 4.3.6. самочинним спрацюванням подушок безпеки, якщо таке самочинне спрацювання не є наслідком ДТП, або призвело до ДТП, а також вартість самих подушок безпеки;
- 4.3.7. незаконним заволодінням транспортним засобом, що знаходиться в системах обліку викрадених та угнаних у країнах СНД та далекого зарубіжжя транспортних засобів, крім випадків, коли є постійне свідоцтво про реєстрацію зазначеного транспортного засобу з відповідною відміткою;
- 4.3.8. здачею транспортного засобу в лізинг, оренду, прокат або заставу (заклад), використання у якості таксі, заміни типу протиугінного пристрою, заміни реєстраційного номеру, номера кузова застрахованого транспортного засобу, зміни умов зберігання транспортного засобу, його стану, демонтаж, передачу транспортного засобу іншим особам на законних підставах (із зміною права власності), без повідомлення про це Страховика, якщо ця інформація зазначена або має зазначатись в Договорі страхування, заяві на страхування.
- 4.3.9. зазначеними у Договорі страхування, як незастраховані.
- 4.4. Страховому відшкодуванню не підлягають:**
- 4.4.1. збитки від крадіжки або пошкодження коліс (у тому числі запасних), колісних дисків, зовнішніх антен, склоочисників, реєстраційних знаків, комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, емблем, молдингу, стаціонарних протиугінних засобів, паркувальних пристроїв (парктронік), а також декоративних ковпаків коліс, встановлених на застрахованому транспортному засобі;
- 4.4.2. збитки від пошкодження шин (коліс) в т. ч. під час ДТП, якщо при цьому не завдано шкоди іншим частинам застрахованого транспортного засобу;
- 4.4.3. витрати на технічне обслуговування та гарантійний ремонт застрахованого транспортного засобу;
- 4.4.4. витрати на відновлення або заміну ключів від застрахованого транспортного засобу у разі їх втрати або пошкодження;
- 4.4.5. вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням застрахованого транспортного засобу;
- 4.4.6. вартість ремонту чи заміни окремих частин, деталей та устаткування застрахованого транспортного засобу у зв'язку із зносом, заводським браком, моральним старінням тощо;
- 4.4.7. вартість паливно-мастильних матеріалів, миючих а також фільтруючих матеріалів, заправних технологічних рідин і газів;
- 4.4.8. витрати на заміну (замість ремонту) частин, агрегатів, вузлів, деталей застрахованого транспортного засобу, здійснені:
- 4.4.8.1. через відсутність на станції технічного обслуговування необхідних запасних частин для ремонту;
- 4.4.8.2. на вимогу Страхувальника, за умови, що можливість ремонту цих частин, агрегатів, вузлів, деталей підтверджує зазначене підприємство;
- 4.4.9. втрата товарної вартості застрахованого транспортного засобу, якщо інше не передбачене Договором страхування;
- 4.4.10. витрати на ремонт, що не був пов'язаний із страховим випадком;
- 4.4.11. непрямі збитки, викликані страховим випадком, а саме: штрафні санкції і пеня; витрати по оренді іншого транспортного засобу; моральні збитки; витрати на відрядження, якщо вони письмово не узгоджені зі Страховиком, з метою мінімізації негативних наслідків страхового випадку, а також вартість послуг по охороні чи зберіганню транспортного засобу взагалі, або під час його ремонту;

- 4.4.12. збитки, що виникли в результаті викрадення застрахованого транспортного засобу разом із залишеними у ньому документами (свідоцтвом про реєстрацію транспортного засобу, паспортом), ключами;
- 4.4.13. збитки, що виникли в результаті викрадення: авто-магнітоли зі змінною панеллю або викрадення виключно змінної панелі, за виключенням випадків незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом, грабежу, розбійного нападу;
- 4.4.14. вартість заміни або ремонту запасних частин, деталей та агрегатів транспортного засобу, що були пошкоджені у попередніх подіях, та за якими не надано доказів щодо заміни або ремонту. Якщо транспортний засіб приймається на страхування з пошкодженнями, то страховий захист на пошкоджені деталі, у тому числі скляні, не розповсюджується до моменту надання Страховикові доказів щодо заміни або ремонту. Доказами, які підтверджують заміну або ремонт, є відповідний акт виконаних робіт, підтверджений платіжним документом та огляд відремонтованого транспортного засобу представником Страховика;
- 4.4.15. збитки внаслідок встановлення у застрахованому транспортному засобі ДО, експлуатація або наявність якого заподіяла шкоду самому транспортному засобу та ДО;
- 4.4.16. збитки внаслідок пошкодження або крадіжки ДО, що не було зазначено в Договорі страхування;
- 4.4.17. збитки, що сталися поза територією або строком дії Договору страхування;
- 4.4.18. збитки, заподіяні майну Страхувальника чи пасажирів (крім застрахованого ДО), вантажу, що був у застрахованому транспортному засобу під час настання страхового випадку;
- 4.4.19. збитки внаслідок самовільного відкриття з будь-якої причини капоту, дверей, дверей багажного відсіку застрахованого транспортного засобу, інших його рухомих частин, деталей, у тому числі під час його руху, а також вартість самого капоту, дверей.
- 4.5. Договором страхування, залежно від обраних ризиків, умов експлуатації транспортного засобу, можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків, що не суперечать цим Правилам і чинному законодавству України.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ

- 5.1. Транспортний засіб може бути застрахований:
- 5.1.1. по ринковій вартості - страхова сума дорівнює вартості, за яку можливе відчуження транспортного засобу (його складників) на ринку подібного транспортного засобу (його складників) на дату укладання Договору страхування.
- 5.1.2. відновлюваній вартості. При цьому страхова сума дорівнює:
- 5.1.2.1. визначеній на дату оцінки поточній вартості витрат на створення (придбання) нового об'єкта, подібного до об'єкта оцінки, який може бути йому рівноцінною заміною;
- 5.1.2.2. визначеній на дату оцінки поточній вартості витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нового об'єкта, який є ідентичним об'єкту оцінки;
- 5.1.2.2.1. По відновлюваній вартості може бути застрахований транспортний засіб строк експлуатації якого не перевищує: для легкових автомобілів – 5 років, для вантажних - 7 років;
- 5.1.3. по первісній вартості. При цьому страхова сума дорівнює вартості майна, по якій воно прийняте на баланс юридичної особи;
- 5.1.4. по балансовій вартості. При цьому страхова сума дорівнює вартості транспортного засобу з урахуванням його амортизації (зносу), що відображено в бухгалтерському обліку юридичної особи;
- 5.1.5. по заявленій вартості. При цьому страхова сума дорівнює сумі, яку заявляє Страхувальник при укладанні Договору страхування.
- 5.1.6. в частці від вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості). У цьому разі Страховик відшкодовує збитки пропорційні відношенню страхової суми до ринкової вартості транспортного засобу.
- 5.2. Якщо на момент настання страхового випадку виявиться, що страхова сума значно перевищує ринкову вартість транспортного засобу (більше ніж на 15-20%), то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у межах ринкової вартості транспортного

засобу на момент настання страхового випадку. У цьому випадку також здійснюється перерахунок страхового платежу відповідно до ринкової вартості транспортного засобу та повертається його частина або Страховик розглядає питання щодо відмови у виплаті страхового відшкодування на підставі п.13.6.5. цих Правил.

5.3. Якщо на момент настання страхового випадку виявиться, що страхова сума значно менша від ринкової вартості транспортного засобу (більше ніж на 15-20%), то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно відношенню страхової суми до ринкової вартості транспортного засобу на момент настання страхового випадку.

5.4. Пункти 5.2., 5.3. цих Правил можуть не застосовуватися у Договорі страхування, крім повного чи конструктивного знищення або викрадення транспортного засобу.

5.5. При страхуванні транспортного засобу, яким Страхувальник користується за договором оренди (найму, прокату тощо), страхова сума не повинна перевищувати суми, в межах якої Страхувальник несе відповідальність за транспортний засіб перед особою, яка надала його у користування.

5.6. При страхуванні додаткового обладнання страхова сума для нього визначається у Договорі страхування окремо, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.7. Якщо за Договором страхування застрахованим є транспортний склад, то страхова сума і умови страхування визначаються окремо для кожного транспортного засобу, що входить до його складу.

5.8. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна, безумовна).

5.9. Умовна франшиза – сума збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування, якщо розмір збитків не перевищує цієї суми. Збитки підлягають відшкодуванню у повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує розмір умовної франшизи.

5.10. Безумовна франшиза - частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком, згідно з Договором страхування.

5.11. Розмір франшизи визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

6.2. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Права та обов'язки Вигодонабувача визначаються Договором страхування.

6.4. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

6.4.1. можливість оглянути транспортний засіб у світлий час доби;

6.4.2. усі необхідні дані про транспортний засіб, за достовірність яких він несе відповідальність;

6.4.3. інформацію про договори страхування, що укладені щодо даного транспортного засобу з іншими страховиками.

6.5. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

6.6. У Договорі страхування може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють в конкретних умовах страхування.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

7.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

7.2. Страхові тарифи визначені у Додатку №1 до цих Правил.

7.3. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку

Страховальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

7.4. Страховий платіж сплачується одноразово або частинами, готівкою або безготівково відповідно до умов Договору страхування та чинного законодавства України.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається на строк до 1 (одного) року (включно), якщо Договором страхування не передбачено інший строк страхування.

8.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.3. Місце дії Договору страхування - територія визначена Договором страхування.

9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховальник має право:

9.1.1. при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувача, а також замінювати його до настання страхового випадку;

9.1.2. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;

9.1.3. ініціювати внесення змін до умов Договору страхування;

9.1.4. при настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування згідно з умовами Договору страхування;

9.1.5. збільшити страхову суму до початкової, у разі отримання страхового відшкодування, за умови доплати додаткової страхової премії, за згодою із Страховиком;

9.1.6. звернутися до Страховика з проханням про надання копії Договору страхування у разі втрати його оригіналу;

9.1.7. не надавати Страховику, для виплати страхового відшкодування, документи компетентних органів у випадках, передбачених Договором страхування.

9.2. Страховальник зобов'язаний:

9.2.1. своєчасно сплачувати страхові платежі;

9.2.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі Страховальнику обставини, які мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання;

9.2.3. повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо предмету Договору страхування;

9.2.4. письмово повідомити Страховика протягом 2 (двох) робочих днів про зміни, що істотно впливають на ступінь ризику настання страхового випадку, що сталися після укладання Договору страхування:

9.2.4.1. зміна умов зберігання транспортного засобу, демонтаж або зміна пристрою проти викрадення;

9.2.4.2. передача застрахованого транспортного засобу іншим особам на законних підставах (оренда, лізинг, прокат і т.і.) (із зміною або без зміни права власності);

9.2.4.3. зміна реєстраційного номера або номера кузова транспортного засобу, що зазначений у Договорі страхування;

9.2.4.4. втрата ключів, карток активних активаторів всіх електронних та електронно-механічних засобів проти викрадення, ключів від механічних засобів проти викрадення, пультів управління охороною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому транспортному засобі і таке інше;

9.2.5. дотримуватися умов експлуатації, збереження та обслуговування застрахованого транспортного засобу відповідно до вимог заводу-виробника та нормативних актів;

9.2.6. не залишати у застрахованому транспортному засобі документи (свідоцтво про реєстрацію, довіреність тощо);

9.2.7. у разі збільшення ризику ініціювати внесення відповідних змін до Договору страхування та сплатити належну частину страхової премії, що розрахована Страховиком;

9.2.8. письмово повідомити Страховика про зміну місцезнаходження та/або адреси, банківських реквізитів, реорганізації чи ліквідації Страховальника протягом 10 (десяти)

- робочих днів з дня, коли ці зміни стали відомі Страхувальнику із зазначенням нових;
- 9.2.9. надати страховику застрахований транспортний засіб для огляду у будь-який час дії Договору страхування, а також після усунення пошкоджень, що були до початку дії Договору страхування чи протягом його дії;
- 9.2.10. здійснити всі можливі дії для реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток;
- 9.2.11. надати Страховику документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.
- 9.2.12. Умовами Договору страхування можуть бути визначені інші права та обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

- 9.3.1. запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, яка має відношення до предмету Договору страхування;
- 9.3.2. вимагати внесення змін до умов Договору страхування або сплати Страхувальником додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику, в разі отримання інформації від Страхувальника про обставини, які стали причиною збільшення ризику;
- 9.3.3. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;
- 9.3.4. ініціювати внесення змін до Договору страхування;
- 9.3.5. самостійно з'ясувати причини і обставини настання страхового випадку, а також визначати розміри збитків;
- 9.3.6. при наявності сумнівів у правомірності Страхувальника/ Вигодонабувача на отримання страхового відшкодування, відстрочити його виплату до підтвердження або спростування цих відомостей відповідними компетентними органами;
- 9.3.7. у разі, якщо з приводу страхової події провадяться розслідування органами МВС або розглядається справа у суді, відстрочити строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування до закінчення такого розслідування або винесення судового рішення;
- 9.3.8. відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до Договору страхування, цих Правил та чинного законодавства України;
- 9.3.9. вимагати від Страхувальника або іншої особи повернення отриманого страхового відшкодування, якщо після здійснення страхової виплати з'ясується, що Страхувальник або інша особа, що його одержала, не мали на це права.

9.4. Страховик зобов'язаний:

- 9.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;
- 9.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;
- 9.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, передбачений Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором страхування;
- 9.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 9.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;
- 9.4.6. тримати у таємниці відомості про Страхувальника, його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

- 9.5. Умовами Договору страхування можуть бути визначені інші права та обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОЇ ПОДІЇ

10.1. При настанні страхової події Страхувальник (довірена особа) зобов'язаний:

10.1.1. при ДТП виконувати вимоги ПДР;

10.1.2. повідомити з місця події відповідні компетентні органи (органи внутрішніх справ, ДСНС тощо) та подати заяву до компетентних органів;

10.1.3. повідомити Страховика про настання страхової події протягом 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, та запросити у Страховика інструкції щодо конкретних дій на місці настання страхової події. Надання Страховиком інструкцій не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування;

10.1.4. здійснити всі можливі заходи для запобігання збільшенню розміру збитків та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків та рятування застрахованого транспортного засобу;

10.1.5. надати Страховику можливість проводити огляд знищеного або пошкодженого застрахованого транспортного засобу та місця настання страхової події і бути присутнім при проведенні такого огляду, брати участь у зменшенні збитків, розслідувати причини збитків;

10.1.6. протягом 3 (трьох) робочих днів подати Страховику письмову заяву про страхову подію. При виникненні збитків за межами 50-км зони від місця розміщення Страховика чи за межами території України повідомити про те, що сталося, Страховика телефоном або телефонограмою, факсимільним повідомленням, телеграфом, електронною поштою чи рекомендованим листом протягом 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів), по прибутті до місця розміщення Страховика протягом 3 (трьох) робочих днів подати Страховику письмову заяву про настання страхової події;

10.1.7. при настанні подій, що передбачені п. 3.2.5. цих Правил (Викрадення), здійснити інші заходи, визначені Договором страхування;

10.1.8. подати письмову заяву на виплату страхового відшкодування за формою, що встановлена Страховиком;

10.1.9. надати всі документи, що необхідні для підтвердження знищення, пошкодження або втрати застрахованого транспортного засобу та/або додаткового обладнання, розміру збитків, факту настання страхового випадку;

10.1.10. передати Страховику всі документи та вжити необхідні заходи для забезпечення здійснення Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки, в тому числі передати право вимоги до цих осіб.

10.2. Зазначені у пунктах 10.1.2. – 10.1.10. цих Правил обов'язки можуть бути виконані Страхувальником, Вигодонабувачем, спадкоємцем або довіреною особою Страхувальника. Деякі вимоги можуть бути виконані будь-якою іншою особою, якщо водій застрахованого транспортного засобу при його знищенні, пошкодженні або втраті отримав тілесні ушкодження.

10.3. Договором страхування можуть бути передбачені випадки, коли відшкодування здійснюється без звернення до компетентних органів.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків:

11.1.1. заява/ повідомлення про страхову подію;

11.1.2. заява на виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком;

11.1.3. копія Договору страхування; паспорту; довідки про присвоєння ідентифікаційного номеру; свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу; копія посвідчення водія; довіреність, у випадку звернення представника Страхувальника; копія документу, що підтверджує факт законного керування транспортним засобом (за наявності); акт товарознавчого дослідження (якщо дослідження здійснювалось за рахунок Страхувальника);

11.1.4. документ компетентних органів (органів внутрішніх справ, метеорологічної служби, слідчих або інших компетентних органів) про обставини страхової події;

11.1.5. документи, на підставі яких визначається розмір збитків та документи, що підтверджують витрати на ремонт або відновлення транспортного засобу згідно з умовами Договору страхування (експертиза, рахунок, акт виконаних робіт, наряд-замовлення на проведення ремонтних робіт, документ, що підтверджує витрати Страхувальника по проведенню ремонту транспортного засобу у разі самостійної оплати проведеного ремонту, а саме: прибутковий касовий ордер або фіскальний чек тощо);

11.1.6. інші документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків в залежності від страхової події: рішення, постанови, вироки, ухвали суду; документи правоохоронних, фінансових, податкових органів, місцевих органів влади, банківські документи; висновки експертів та спеціалізованих фірм, що діють на підставі ліцензій (юридичні, аудиторські, консультаційні) тощо;

11.1.7. документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася за виплатою, якщо виплата здійснюється правонаступнику.

11.2. Після отримання необхідних документів від Страхувальника, протягом 5 (п'яти) робочих днів Страховик може призначити експертизу, яку проводить незалежний фахівець. Право вибору експерта належить Страховикові. До участі в експертизі Страховик запрошує Страхувальника (або його представника). Відсутність Страхувальника (або його представника) при проведенні експертизи не є підставою для визнання експертизи недійсною. Висновки експерта для Страховика є підставою щодо визначення розміру суми страхового відшкодування. У випадку незгоди із висновками експерта будь-якої Сторони, відповідна Сторона проводить повторну експертизу за власний рахунок.

11.3. Конкретний перелік документів, відповідно до п. 11.1. цих Правил, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається Страховиком при з'ясуванні причин, обставин та розміру збитків та зазначається у страховому акті.

12. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, визначається:

12.1.1. у разі повного конструктивного знищення або втрати транспортного засобу та/чи додаткового обладнання, у розмірі страхової суми, але не вище ринкової вартості транспортного засобу на момент настання страхової події, з вирахуванням ринкової вартості пошкодженого застрахованого транспортного засобу та франшизи. При цьому пошкоджений застрахований транспортний засіб залишається у Страхувальника. Розмір ринкової вартості та вартість пошкодженого транспортного засобу визначаються шляхом проведення автотоварознавчої експертизи, або за письмовою згодою Страховика і Страхувальника. За згодою Страховика і Страхувальника вартість пошкодженого транспортного засобу може визначатися тільки у разі неможливості проведення експертизи;

12.1.2. у разі пошкодження транспортного засобу та/чи його додаткового обладнання – у розмірі витрат на його відновлення, визначеними згідно з умовами цього Договору, з урахуванням або без урахування зносу (відповідно до умов Договору страхування) вузлів, частин транспортного засобу та додаткового обладнання, що підлягають заміні, що визначені згідно з калькуляцією, рахунком або актом виконаних робіт організацій, що здійснюють ремонт, або згідно з автотоварознавчою експертизою, за домовленістю Сторін, та з вирахуванням франшизи.

12.2. Витрати на відновлення включають:

12.2.1. витрати на матеріали і запасні частини, що необхідні для ремонту з урахуванням або без урахування зносу (відповідно до умов Договору страхування) частин, вузлів і агрегатів та деталей, що замінюються в процесі відновлення (ремонту);

12.2.2. витрати на оплату ремонтних робіт.

12.3. Не включається в суму страхового відшкодування:

12.3.1. вартість ремонту і технічного обслуговування транспортного засобу, а також інші збитки, що не викликані настанням страхового випадку;

12.3.2. вартість робіт, що пов'язані з переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладів внаслідок їхнього зносу, заводського браку, поломки тощо;

12.3.3. вартість заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів;

12.3.4. втрати експлуатаційних якостей транспортного засобу;

12.3.5. втрати товарної вартості транспортного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.4. Якщо страхова сума Договорі страхування становила визначену частку (відсоток) від його вартості, то розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, визначається Страховиком пропорційно відношенню страхової суми до ринкової вартості транспортного засобу на дату оцінки збитків.

12.5. Якщо на дату прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування страховий платіж був сплачений не повністю (у разі його сплати частинами), Страховик може вирахувати із суми страхового відшкодування несплачену частину страхового платежу.

12.6. Після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується або не зменшується, відповідно до умов Договору страхування.

12.7. Виплата страхового відшкодування проводиться, за вибором Страхувальника, одним із нижчезазначених способів, або їх поєднанням:

12.7.1. шляхом виплати грошових коштів особі, яка, згідно з цим Договором та чинним законодавством України, має право на отримання страхового відшкодування;

12.7.2. шляхом оплати іншим особам (автомагазину, станції технічного обслуговування, підприємству тощо) вартості запасних частин, матеріалів, робіт, необхідних для відновлення або ремонту застрахованого транспортного засобу після настання страхового випадку або придбання нового транспортного засобу.

12.8. Після виплати страхового відшкодування відремонтований транспортний засіб та/або додаткове обладнання мають бути надані для огляду представнику Страховика або наданий Страховику оригінал акту виконаних робіт. У протилежному разі, при наступному зверненні Страхувальника щодо пошкодження або знищення відремонтованих (відновлених) тих же частин транспортного засобу, страхове відшкодування по них не виплачується.

12.9. Виплата страхового відшкодування у разі Викрадення транспортного засобу може бути здійснена двома частинами:

12.9.1. 30% суми страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання Страховиком документу щодо підтвердження порушення кримінальної справи за фактом викрадення та інших документів згідно із цим Договором;

12.9.2. 70 % страхового відшкодування – протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання документів, що підтверджують закінчення попереднього слідства або його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття/ припинення кримінальної справи тощо та інших документів, згідно із цим Договором, але не раніше ніж через 2 (два) місяці з дня порушення кримінальної справи.

12.10. Якщо викрадений застрахований транспортний засіб буде знайдено після виплати першої частини страхового відшкодування, то, протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати отримання Страхувальником цієї інформації, Страхувальник повинен повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування.

12.11. Якщо під час викрадення транспортного засобу його було пошкоджено, сума, яку Страхувальник повинен повернути Страховику, зменшується на суму страхового відшкодування, що належить до виплати за пошкодження транспортного засобу.

12.12. Сплачене страхове відшкодування за викрадені складові частини (деталі, агрегати, додаткове обладнання) транспортного засобу Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику у разі, коли ці частини знайдено і повернено Страхувальнику в непошкодженому

стані. Якщо викрадені складові частини повернуті у пошкодженому стані, сума, що повинна бути повернута Страхувальником Страховику, зменшується на суму страхового відшкодування, що за умовами Договору страхування належить до виплати за відновлення деталей чи агрегатів, включаючи вартість робіт по установленню їх на транспортний засіб.

12.13. Якщо транспортний засіб не був застрахований від викрадення і його було знищено чи пошкоджено при викраденні або спробі викрадення, то страхове відшкодування у цьому випадку не виплачується.

12.14. Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування наступним чином: першу частину страхового відшкодування Страховик сплачує, у строк передбачений Договором страхування, у розмірі 80 % суми страхового відшкодування, визначеного у страховому акті, при цьому франшиза утримується з першої частини страхового відшкодування в повному обсязі. Решта, 20% страхового відшкодування, сплачується Страховиком за умови документального підтвердження Страхувальником оплати вартості ремонтних робіт транспортного засобу (платіжного доручення, товарного і фіскального чеків, прибуткового касового ордеру, оформлених належним чином), надання відповідного акту виконаних робіт та відновленого транспортного засобу для огляду представником Страховика, про що складається та підписується Сторонами акт огляду транспортного засобу. Сплата другої частини страхового відшкодування здійснюється протягом 10 (десяти) робочих днів з дня надання Страховику: заяви та документів, що підтверджують ремонт та сплату його вартості. Ненадання Страхувальником відповідних підтверджуючих документів та відновленого транспортного засобу для огляду дає право Страховику відмовити Страхувальнику у виплаті решти 20% страхового відшкодування, а також у разі виникнення у подальшому страхових подій, Страхувальник має право відмовити у оплаті вартості ремонту або заміни запасних частин, деталей та агрегатів, що були пошкоджені у попередніх страхових випадках або повністю відмовити у виплаті страхового відшкодування якщо такі пошкодження призвели до настання страхового випадку внаслідок використання застрахованого транспортного засобу в технічно-несправному стані.

12.15. Загальна сума виплат страхового відшкодування по одному або декількох страхових випадках, що сталися в період дії Договору страхування, не може перевищувати страхову суму, встановлену у Договорі страхування.

12.16. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви на страхове відшкодування та страхового акта, після отримання всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку.

12.17. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою. В разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком до правоохоронних органів, інших установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

12.18. Днем здійснення страхового відшкодування вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика або видачі готівки, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ АБО ВІДМОВУ ЙОГО ВИПЛАТІ. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.2. Прийняття рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом.

13.3. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про його виплату, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.4. Рішення про відмову виплаті страхового відшкодування Страховик приймає протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх документів щодо страхової події.

13.5. У разі відмови у виплаті страхового відшкодування ті Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про це повинен письмово повідомити Страхувальника про відмову у виплаті страхового відшкодування з обґрунтуванням причин відмови.

13.6. Підставами для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

13.6.1. вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, який привів до страхового випадку;

13.6.2. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.6.3. несвоєчасне повідомлення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування про настання страхового випадку без поважних на це причин;

13.6.4. невиконання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, своїх обов'язків за Договором страхування;

13.6.5. подання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;

13.6.6. створення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, перешкоди Страховикові у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.6.7. знищення, пошкодження або втрата застрахованого транспортного засобу у випадках визначених у Договорі страхування у розділі «Винятки із страхових випадків та обмеження страхування»;

13.6.8. інші випадки, передбачені законом.

13.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

13.8. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

14.1. Зміна умов Договору страхування здійснюється за згодою Страхувальника та Страховика на підставі заяви однієї зі Сторін протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту одержання заяви другою Стороною та оформлюється письмово.

14.2. Якщо будь-яка зі Сторін не згодна із внесенням змін у Договір страхування, протягом 10 (десяти) робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії (розірвання).

14.3. З моменту отримання заяви однією Стороною до моменту прийняття рішення Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

14.4. Договір може бути змінено за рішенням суду на вимогу однієї зі Сторін Договору страхування у разі істотного порушення Договору страхування другою Стороною та в інших випадках, встановлених Договором страхування або законом.

14.5. У разі істотної зміни обставин, якими Сторони керувалися при укладанні Договору страхування, Договір страхування може бути змінений за згодою Сторін, якщо інше не встановлено Договором страхування або не випливає із суті Договору.

15. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

15.1.1. закінчення строку дії;

- 15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів із дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
- 15.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;
- 15.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;
- 15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 15.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 15.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 15.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 15.6. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- 15.7. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 15.8. Остаточний розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення дії Договору, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових подій (здійснення страхових виплат або прийняття рішень про відмову у виплаті).

16. ПРАВО ВИМОГИ

- 16.1. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми страхового відшкодування право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.
- 16.2. У випадку отримання Страхувальником (іншою особою, яка має на це законні підстави) відшкодування збитків завданих страховим випадком від особи, відповідальної за заподіяні збитки, він зобов'язаний протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня одержання відповідних сум на поточний рахунок, повернути Страховику страхове відшкодування. Якщо збитки відшкодовано частково і відшкодована сума менша від належного до виплати страхового відшкодування, то страхове відшкодування виплачується враховуючи суми, отримані Страхувальником від особи, відповідальної за заподіяні збитки.
- 16.3. Страхувальник (особа, що одержала страхове відшкодування) зобов'язаний повернути Страховику сплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давності виявиться така обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника права на отримання страхового відшкодування.

17. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

17.1. Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика про всі інші діючі договори страхування застрахованого транспортного засобу, або про ті, які він має намір укласти. При цьому, він повинен вказати назви інших страховиків, предмет договору страхування, страхові випадки, розміри страхових сум, номери договорів страхування (страхових полісів) та терміни їх дії.

17.2. У випадку наявності інших договорів страхування застрахованого транспортних засобів, розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті Страховиком, визначається як відношення суми збитків, що підлягають відшкодуванню за Договором страхування, до суми всіх страхових сум за укладеними договорами страхування, з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

17.3. Сумарне страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не повинне перевищувати фактичних збитків, понесених Страхувальником та підтверджених відповідними документами.

18. ФОРС-МАЖОР

18.1. Сторони Договору страхування звільнюються від відповідальності за невиконання (повне або часткове) зобов'язань за Договором страхування у разі безпосереднього впливу на можливість виконання зобов'язань дії непереборної сили (форс-мажорних обставин).

18.2. Форс-мажорними обставинами вважаються:

18.2.1. війна, вторгнення, ворожі дії інших держав (з оголошенням війни або без);

18.2.2. громадянська війна, бунт, повстання, революції, встановлення військової або узурпаторської влади, громадські безладдя, введення військового стану;

18.2.3. конфіскація, націоналізація, вилучення, знищення або пошкодження майна за наказом чи рішенням уряду або інших органів державної влади;

18.2.4. блокада, ембарго, валютні обмеження, інші дії органів державної влади, що унеможливають виконання договірних зобов'язань;

18.2.5. застосування ядерної зброї, радіоактивне забруднення;

18.2.6. стихійні лиха на місці виконання зобов'язань;

18.2.7. інші незалежні від волевиявлення сторін події.

18.3. Сторони звільнюються від відповідальності за невиконання зобов'язань за Договором страхування на час дії форс-мажорних обставин.

18.4. Сторона, яка не виконала зобов'язання через дію форс-мажорних обставин, повинна довести, що форс-мажорні обставини дійсно мали місце та що невиконання зобов'язань було наслідком форс-мажорних обставин і, що ця сторона не могла прийняти їх до уваги при укладанні Договору страхування, уникнути впливу форс-мажорних обставин, їх наслідків.

18.5. Сторона, яка не може виконати зобов'язання через дію форс-мажорних обставин, зобов'язана повідомити іншу, протягом 5 (п'яти) днів, з моменту їх настання, а при неможливості дотримання цього строку, при першій можливості, з подальшим письмовим повідомленням протягом 3 (трьох) днів. Якщо не було вчасно зроблено повідомлення про вплив форс-мажорних обставин на виконання зобов'язань, то Сторона, яка їх не виконала втрачає право посилатися на дію форс-мажорних обставин.

18.6. Сторона, яка не виконала зобов'язань, по закінченні дії форс-мажорних обставин повинна повідомити про це іншу сторону Договору страхування та узгодити інші строки для виконання зобов'язань за Договором страхування.

19. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

19.1. Спори за Договором страхування між Страхувальником та Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

19.2. Якщо Сторони під час переговорів не дійшли згоди, вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

20. ОСОБЛИВІ УМОВИ

20.1. Умови короткострокового страхування:

20.1.1. На цих умовах здійснюється страхування транспортних засобів при їх зберіганні на відведених та пристосованих для цього місцях (стоянки з охороною біля торговельних, культурно-розважальних та спортивних закладів тощо) на термін до 15 (п'ятнадцяти) діб.

20.1.2. Страхування може здійснюватися на випадок знищення, пошкодження або втрати транспортного засобу внаслідок подій, передбачених п. п. 3.2.1. - 3.2.5. цих Правил.

20.1.3. Договір страхування діє тільки на території стоянки і на період установленого часу її роботи в межах 15 (п'ятнадцяти) діб.

20.1.4. Розмір страхового відшкодування при короткостроковому страхуванні визначається виходячи з обсягів фактично заподіяних збитків (враховуючи знос деталей, що будуть замінюватися при ремонті), але він не повинен перевищувати розмір страхової суми за договором.

20.1.5. У разі настання страхового випадку страхове відшкодування при короткостроковому страхуванні розраховується без урахування втрати товарної вартості застрахованого транспортного засобу.

20.1.6. За умови короткострокового страхування обов'язком Страхувальника є повідомлення протягом 1 (однієї) доби Страховика про страхову подію, що сталася. При невиконанні Страхувальником цієї вимоги без поважних на це причин страхове відшкодування не виплачується.

20.2. Умови страхування транспортних засобів оперативних і спеціальних служб

20.2.1. На цих умовах здійснюється страхування транспортних засобів, обладнаних спеціальними звуковими сигналами і проблісковими маячками синього або червоного кольору.

20.2.2. Такими транспортними засобами є автомобілі швидкої допомоги, пожежної охорони, аварійних служб та інших служб, що використовуються для роботи при ліквідації наслідків нещасних випадків, аварій, стихійного лиха, для виконання інших невідкладних завдань.

20.2.3. Страхування транспортних засобів оперативних і спеціальних служб може здійснюватися на випадок їх знищення, пошкодження або втрати внаслідок подій, передбачених п.п. 3.2.1. - 3.2.5. цих Правил.

20.2.4. Не відноситься до страхових випадків знищення, пошкодження або втрата транспортного засобу внаслідок ДТП, що сталася під час руху транспортного засобу з включеними проблісковими маячками та спеціальними звуковими сигналами при відсутності документального підтвердження використання транспортного засобу для виконання невідкладного службового завдання.

20.3. Умови страхування технологічного транспорту

20.3.1. На цих умовах здійснюється страхування транспортних засобів з установленим на них спеціальним обладнанням, що використовується у технологічних процесах промисловості, будівництва, сільського господарства, гірничодобувній галузі, комунальному господарстві.

20.3.2. Такими транспортними засобами є крани, екскаватори, грейдери, автонавантажувачі, вишки, автомобілі з буровим обладнанням, прибиральні машини, паливо заправники, автоцистерни для перевезення легкозаймистих чи отруйних речовин, інші механічні транспортні засоби аналогічного призначення.

20.3.3. Страхування технологічного транспорту може здійснюватися на випадок їх знищення, пошкодження або втрати внаслідок подій, зазначених у п.п. 3.2.1. - 3.2.5. цих Правил.

20.3.4. Не відноситься до страхових випадків при страхуванні на цих умовах знищення, пошкодження або втрата застрахованого транспортного засобу внаслідок несправностей або порушення правил експлуатації установленого на ньому технологічного обладнання.

20.4. Умови страхування маршрутних автотранспортних засобів

20.4.1. На цих умовах здійснюється страхування автотранспортних засобів, що експлуатуються на міських та приміських маршрутах.

20.4.2. Такими транспортними засобами є маршрутні автобуси і таксомотори, що здійснюють перевезення пасажирів та їх багажу на визначених маршрутах, а Страхувальник цих транспортних засобів має право на здійснення таких перевезень, що підтверджено

відповідними документами.

20.4.3. Страхування маршрутних транспортних засобів може здійснюватися на випадок їх знищення, пошкодження або втрати внаслідок подій, зазначених у п. п. 3.2.1. - 3.2.5. цих Правил.

20.4.4. Страхове відшкодування за пошкоджені елементи внутрішнього облаштування застрахованого маршрутного транспортного засобу (сидіння та їх оббивка, облицювання та прилади освітлення салону, поручні, вентиляційні люки тощо) не виплачується, крім випадків їх пошкодження внаслідок подій передбачених п. 20.4.3. цих Правил.

**Базові річні страхові тарифи
по добровільному страхуванню наземного транспорту (крім залізничного), у %**

Тип автомобіля	Франшиза	0,50%				5%	Всі ризики
	Страхова сума, грн.	ДТП	ЦДТО	Стихійні явища	Випад-кові події	Викрадення	
Легковий автомобіль: Мікроавтомобіль, Суперміні, Міський автомобіль	0,00- 300 000,00	3,051	0,127	0,127	0,085	0,848	4,238
	300 001,00 - 500 000,00	2,967	0,124	0,124	0,082	0,824	4,121
	500 001,00 - 1 000 000,00	2,733	0,114	0,114	0,076	0,759	3,796
	більше 1 000 000,00	2,630	0,110	0,110	0,073	0,731	3,653
Легковий автомобіль: Малий сімейний автомобіль	0,00- 300 000,00	3,145	0,131	0,131	0,087	0,874	4,368
	300 001,00 - 500 000,00	3,051	0,127	0,127	0,085	0,848	4,238
	500 001,00 - 1 000 000,00	2,817	0,117	0,117	0,078	0,783	3,913
	більше 1 000 000,00	2,705	0,113	0,113	0,075	0,751	3,757
Легковий автомобіль: Великий сімейний автомобіль	0,00- 300 000,00	3,126	0,130	0,130	0,087	0,868	4,342
	300 001,00 - 500 000,00	3,033	0,126	0,126	0,084	0,842	4,212
	500 001,00 - 1 000 000,00	2,799	0,117	0,117	0,078	0,777	3,887
	більше 1 000 000,00	2,686	0,112	0,112	0,075	0,746	3,731
Легковий автомобіль: Бізнес-автомобіль	0,00- 300 000,00	3,098	0,129	0,129	0,086	0,861	4,303
	300 001,00 - 500 000,00	3,005	0,125	0,125	0,083	0,835	4,17
	500 001,00 - 1 000 000,00	2,780	0,116	0,116	0,077	0,772	3,86
	більше 1 000 000,00	2,668	0,111	0,111	0,074	0,741	3,71
Легковий автомобіль: Люкс-автомобіль	0,00- 300 000,00	3,070	0,128	0,128	0,085	0,853	4,264
	300 001,00 - 500 000,00	2,976	0,124	0,124	0,083	0,827	4,13
	500 001,00 - 1 000 000,00	2,752	0,115	0,115	0,076	0,764	3,82
	більше 1 000 000,00	2,640	0,110	0,110	0,073	0,733	3,67
Спорткар, Гран-турізмо, Суперкар, Кабриолет, Родстер	0,00- 300 000,00	3,557	0,148	0,148	0,099	0,988	4,94
	300 001,00 - 500 000,00	3,454	0,144	0,144	0,096	0,959	4,80
	500 001,00 - 1 000 000,00	3,182	0,133	0,133	0,088	0,884	4,42
	більше 1 000 000,00	3,061	0,128	0,128	0,085	0,850	4,25
Мікрвен, Компактвен, Мінівен	0,00- 300 000,00	3,051	0,127	0,127	0,085	0,848	4,238
	300 001,00 - 500 000,00	2,967	0,124	0,124	0,082	0,824	4,12
	500 001,00 - 1 000 000,00	2,733	0,114	0,114	0,076	0,759	3,80
	більше 1 000 000,00	2,630	0,110	0,110	0,073	0,731	3,65
Позашляховик, Кросовер	0,00- 300 000,00	3,070	0,128	0,128	0,085	0,853	4,264
	300 001,00 - 500 000,00	2,976	0,124	0,124	0,083	0,827	4,13
	500 001,00 - 1 000 000,00	2,752	0,115	0,115	0,076	0,764	3,822
	більше 1 000 000,00	2,640	0,110	0,110	0,073	0,733	3,67

Вантажний автомобіль до 2 тон	0,00- 300 000,00	1,367	0,057	0,057	0,038	0,380	1,898
	300 001,00 - 500 000,00	1,348	0,056	0,056	0,037	0,374	1,87
	500 001,00 - 1 000 000,00	1,310	0,055	0,055	0,036	0,364	1,82
	більше 1 000 000,00	1,254	0,052	0,052	0,035	0,348	1,74
Вантажний автомобіль більш 2 тон	0,00- 300 000,00	1,114	0,046	0,046	0,031	0,309	1,547
	300 001,00 - 500 000,00	1,104	0,046	0,046	0,031	0,307	1,53
	500 001,00 - 1 000 000,00	1,067	0,044	0,044	0,030	0,296	1,48
	більше 1 000 000,00	1,020	0,043	0,043	0,028	0,283	1,42
Мікроавтобуси	0,00- 300 000,00	2,134	0,089	0,089	0,059	0,593	2,964
	300 001,00 - 500 000,00	2,115	0,088	0,088	0,059	0,588	2,94
	500 001,00 - 1 000 000,00	2,050	0,085	0,085	0,057	0,569	2,85
	більше 1 000 000,00	1,966	0,082	0,082	0,055	0,546	2,73
Автобуси до 20 місць	0,00- 300 000,00	1,516	0,063	0,063	0,042	0,421	2,106
	300 001,00 - 500 000,00	1,498	0,062	0,062	0,042	0,416	2,08
	500 001,00 - 1 000 000,00	1,460	0,061	0,061	0,041	0,406	2,03
	більше 1 000 000,00	1,395	0,058	0,058	0,039	0,387	1,94
Автобуси понад 20 місць	0,00- 300 000,00	1,338	0,056	0,056	0,037	0,372	1,859
	300 001,00 - 500 000,00	1,329	0,055	0,055	0,037	0,369	1,85
	500 001,00 - 1 000 000,00	1,282	0,053	0,053	0,036	0,356	1,78
	більше 1 000 000,00	1,236	0,051	0,051	0,034	0,343	1,72
Причепи, напівпричепи	0,00- 300 000,00	0,945	0,039	0,039	0,026	0,263	1,313
	300 001,00 - 500 000,00	0,936	0,039	0,039	0,026	0,260	1,30
	500 001,00 - 1 000 000,00	0,908	0,038	0,038	0,025	0,252	1,26
	більше 1 000 000,00	0,870	0,036	0,036	0,024	0,242	1,21
Спецтехніка, будівельні машини	0,00- 300 000,00	1,048	0,044	0,044	0,029	0,291	1,456
	300 001,00 - 500 000,00	1,039	0,043	0,043	0,029	0,289	1,44
	500 001,00 - 1 000 000,00	1,002	0,042	0,042	0,028	0,278	1,39
	більше 1 000 000,00	0,964	0,040	0,040	0,027	0,268	1,34
Комбайни, трактори	0,00- 300 000,00	0,936	0,039	0,039	0,026	0,260	1,3
	300 001,00 - 500 000,00	0,927	0,039	0,039	0,026	0,257	1,29
	500 001,00 - 1 000 000,00	0,899	0,037	0,037	0,025	0,250	1,25
	більше 1 000 000,00	0,861	0,036	0,036	0,024	0,239	1,20

При страхуванні транспортних засобів можуть застосовуватися наступні коефіцієнти

умова страхування	коефіцієнт
без урахування зносу для ТЗ, строк експлуатації	
3 роки	1,05
4 роки	1,12
5 років	1,2
до 7 років (включно)	1,25
більше 8 років	1,35
страхування з умовою "Поломки та витрати"	1,2
страхування із втратою товарної вартості	1,10
вік водія до 21 року або понад 65 років	1,10
стаж водія менший 2 років	1,15
територія страхування Україна, Європа,СНД	1,05

Залежно від розміру франшизи до страхового тарифу можуть застосовуватись коефіцієнти

Франшиза, всі ризики крім Викрадення	Кф
0%	1,05
0,20%	1,03
0,50%	1,00
1%	0,95
2%	0,90
Франшиза, ризик Викрадення	
0%	1,1
10%	0,98

Залежно від строку дії Договору страхування до страхового тарифу можуть застосовуватися наступні коефіцієнти короткостроковості (у % від страхового тарифу)

строк страхування	коефіцієнт короткостроковості, %
15 днів	10,00
1 місяць	20,00
2 місяці	25,00
3 місяці	30,00
4 місяці	40,00
5 місяців	50,00
6 місяців	60,00
7 місяців	70,00
8 місяців	80,00
9 місяців	85,00
10 місяців	90,00

При короткостроковому страхуванні (до 1 року) страховий платіж може визначатися пропорційно кількості днів, на які укладається Договір страхування.

У разі внесення змін до Договору страхування, страховий платіж визначається пропорційно кількості днів, на які укладається додатковий Договір страхування.

В залежності від інших умов страхування можуть застосовуватися підвищуючі коефіцієнти від 1 до 5 та понижуючі коефіцієнти від 0,1 до 2.

Норматив витрат на ведення справи становить 30%.

Актуарій