

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Правління
ЗАТ «СК «АРМА»

Г.В. Пушкарьова
«20» лютого 2007 року

ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(морського внутрішнього та інших видів
водного транспорту)

*(ЗГІДНО З ЛІЦЕНЗІЄЮ НА СТРАХУВАННЯ ЗА ВИДОМ: ДОБРОВІЛЬНЕ СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)*

м. Київ - 2007

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	3
2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ.....	5
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.....	5
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	6
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	8
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА	8
7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	10
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	10
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВИГОДОНАБУВАЧА) У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	14
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	15
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ (ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ).....	16
13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ..	18
14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ (ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ)	19
15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН В УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	20
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	20
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	21
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ	21
ДОДАТОК № 1 СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	22

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України «Про страхування» та даних Правил Закрите Акціонерне Товариство Страхова Компанія «АРМА» (далі Страховик) укладає Договори страхування водного транспорту (річних або морських суден – далі по тексту „суден”) з юридичною особою або дієздатним громадянином.

1.2. Страхувальники – юридичні особи, а також дієздатні громадяни, які є власниками водного транспорту, розпоряджаються, користуються, володіють ним за дорученням, або використовують його за договором найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, переобладнання, транспортування, зберігання, в заставу, та уклали зі Страховиком Договори страхування.

1.3. У разі смерті Страхувальника-громадянина, який уклав Договір страхування водного транспорту, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали це майно у спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців Страхувальника має право на переукладення Договору страхування.

1.4. Вигодонабувач – юридична або фізична особа, яка може зазнати збитків внаслідок настання Страхового випадку, та призначається Страхувальником для отримання Страхового відшкодування при укладанні Договору страхування. Страхувальник вправі під час укладення договору страхування обрати фізичну або юридичну особу (далі – Вигодонабувача) для отримання страхових виплат за договором страхування, а також замінити його на свій розсуд письмово повідомивши про це Страховика, якщо інше не буде визначено у Договорі страхування.

1.5. Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.6. Дані Правила регулюють загальні умови та порядок укладення Договору страхування. За згодою сторін до Договору страхування можуть бути включені додаткові умови, що не суперечать законодавству України та цим Правилам.

1.7. Деякі терміни з морського страхування та морського права в цих Правилах слід розуміти в наступному змісті:

1.7.1. Абандон - в морському страхуванні - відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від своїх прав на застраховане судно на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Абандон має форму заяви, яка передається Страховику.

1.7.2. Аварія – в морському страхуванні - збитки, завдані судну, фрахту, вантажу в процесі морського перевезення.

1.7.3. Аварія загальна - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисне і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу та багажу і фрахту, наявності наміру, розумності й надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашою.

1.7.4. Аварія часткова - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу та багажу чи пов'язані з їх пошкодженням. Збитки по частковій аварії сплачує (несе) той, хто їх потерпів, або той, хто винний в їхньому настанні.

1.7.5. Баратрія - навмисні збитки, завдані судну капітаном чи командою судна, а також інші незаконні дії з їхньої сторони з метою наживи.

1.7.6. Дійсна вартість водного судна – вартість, яка враховує дійсний технічний стан судна на момент укладання договору страхування, інтенсивність та умови його експлуатації та зберігання. Дійсна вартість судна дорівнює вартості нового судна з вирахуванням зносу по нормах амортизації за кожен рік експлуатації.

1.7.7. Дійсна (фактична) повна загибель - безповоротна втрата Страхувальником (Вигодонабувачем) застрахованого судна внаслідок впливу небезпек і випадковостей, проти яких здійснювалося страхування.

1.7.8. Диспаша - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їхнього майна.

1.7.9. Диспашер - особа, що володіє знаннями та досвідом в галузі морського права і уповноважена до складання диспаші.

1.7.10. Засіб водного транспорту – інженерне спорудження, здібне до плавання та призначене для перевезення вантажів та людей або виконання різноманітних робіт (надалі за текстом „судно”).

1.7.11. Зміна в ризику - будь-які зміни в відомостях, зазначених Страхувальником у заяві на страхування.

1.7.12. Класифікаційні компанії - компанії, що займаються класифікацією морських суден і технічним наглядом за ними в процесі побудови та використання.

1.7.13. Колізія - зіткнення суден.

1.7.14. Конструктивна повна загибель - випадок, коли судно може бути з достатньою підставою абандоване, якщо йому погрожує неминуча дійсна повна загибель, або якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого судна, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відбудову перевищать вартість страхової суми.

1.7.15. Морський протест - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, вжиті командуванням судна для її запобігання або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

1.7.16. Право вимоги (регрес) - право Страховика вимагати відшкодування в межах фактично виплаченого страхового відшкодування від особи, відповідальної за завданий судну збиток, виникає після виконання Страховиком зобов'язань за Договором страхування.

1.7.17. Пропажа судна безвісти - тривала (протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, то протягом шести місяців) безвісна відсутність судна, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.

1.7.18. Страховий поліс - документ, що є формою Договору страхування і який видається Страхувальнику після надходження на поточний рахунок Страховика обумовленої страхової премії (її частки), і є невід'ємною частиною Договору страхування.

1.7.19. Судно (далі – судно або Застраховане судно) – засіб водного транспорту - інженерне спорудження, здібне до плавання та призначене для перевезення вантажів та людей або виконання різноманітних робіт.

1.7.20. Сюрвейер – експерт, який займається оглядом суден і вантажів та надає відповідний висновок (акт, звіт) про їхній стан, розмір пошкоджень від аварії, про морехідний стан судна.

1.7.21. Сюрвейерський акт (звіт) – документ, що фіксує висновок сюрвейера про стан оглядаємих ним об'єктів (суден, вантажів).

1.7.22. Фрахт - одна з форм оплати за перевезення водним шляхом вантажів (багажу), пасажирів або використання суден протягом певного часу, яка встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди.

1.8. Інші терміни, використані в цих Правилах, тлумачаться згідно із законодавством

України, Законом України "Про страхування". Якщо на момент укладення Договору страхування в законодавстві або практиці страхування водного транспорту будуть застосовуватись терміни, зазначені у цих Правилах, але з іншим тлумаченням, то перевага надається поняттям термінів, що застосовуються у практиці або визначені у чинному на момент укладення договору страхування законодавстві.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням будь-яким засобом водного транспорту (судном), яке згідно з чинним законодавством, нормативними актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням і на яке належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.

2.2. Засоби водного транспорту (надалі – судна), за винятком маломірних суден, яхт та водних суден, які знаходяться на ремонті, переобладнанні, перебудові та в процесі будівництва, повинні мати класифікацію в одній з класифікаційних компаній. Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що пред'являються до технічних характеристик та віку суден.

2.3. На страхування приймаються будь-які засоби водного транспорту у справному стані.

2.4. На умовах цих Правил та договору страхування можуть бути також застраховані засоби водного транспорту, які знаходяться на ремонті, переобладнанні, перебудові або в процесі суднобудівництва, маломірні та інші судна.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування, і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

3.3. Страховими випадками згідно даних Правил є наступні події (за винятком тих, які сталися при обставинах, зазначених у Розділі 4 цих Правил):

- будь-який раптовий та непередбачений випадок, наслідком якого є пошкодження судна;
- будь-який раптовий та непередбачений випадок, наслідком якого стала загибель судна.

За Договорами страхування, укладеними згідно даних Правил, відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок випадковостей та небезпек плавання, а також з інших причин раптового та непередбаченого характеру, які можуть бути визначені Страховиком у Договорі страхування, крім зазначених у Розділі 4 цих Правил.

3.4. Договір страхування може бути укладений на одній з чотирьох вказаних нижче умов:

3.4.1. „**З відповідальністю за повну загибель і ушкодження**”.

За Договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються:

- збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної) або витрати з усунення пошкоджень корпусу, механізмів, машин, устаткування судна, що сталися з будь-яких причин, крім тих випадків, які перелічені в Розділі 4 цих Правил;
- збитки внаслідок пропажі судна безвісти;
- збитки, витрати та внески по загальній аварії по частці судна;
- необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню судна;
- необхідні і доцільно здійснені витрати по запобіганню, зменшенню та встановленню розміру

збитку, якщо це передбачено Договором страхування.

3.4.2. „З відповідальністю за ушкодження”.

За Договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються:

- витрати по усуненню пошкоджень судна, його механізмів, машин чи устаткування, що сталися з будь-яких причин крім тих випадків, які перелічені в Розділі 4 цих Правил;
- необхідні і доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку, якщо це передбачено Договором страхування.

3.4.3. „З відповідальністю тільки за повну загибель засобу водного транспорту, включаючи витрати по його рятуванню”.

За Договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються:

- збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної), що сталася з будь-яких причин, визначених у Договорі страхування, крім тих випадків, які перелічені в Розділі 4 цих Правил;

- необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню судна.

3.4.4. „З відповідальністю тільки за повну загибель засобу водного транспорту”.

За договором страхування, укладеному на цій умові відшкодовуються збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної), що сталася з будь-яких причин, визначених у Договорі страхування, крім тих, що зазначені у Розділі 4 цих Правил.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

4.1.1. навмисних дій і грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників, однак капітан і члени екіпажа застрахованого судна не вважаються такими;

4.1.2. фізичного зносу, корозії судна, його частин, машин, устаткування, гниття, іржі, дефектів конструкції і матеріалів, біологічного руйнування деревини;

4.1.3. експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;

4.1.4. прямого чи непрямого впливу іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що розщеплюються;

4.1.5. військових дій чи військових заходів і їх наслідків, терористичних актів та дій, захоплення, громадянських війн, народних хвилювань, трудових конфліктів, введення надзвичайного стану, лужних і кислотних дощів, навчання керуванню, участі в змаганнях (для спортивних суден), якщо інше не обумовлено Договором страхування;

4.1.6. конфіскації, націоналізації, реприватизації, реституції, реквізиції, накладення арешту та інших подібних заходів, у тому числі політичного характеру, що здійснюються відповідно до розпоряджень військової, цивільної, громадської влади чи влади політичних організацій у країні перебування судна;

4.1.7. якщо Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам було відомо про неморехідний стан судна до виходу його в рейс;

4.1.8. баратрії;

4.1.9. не прояв належної дбайливості щодо збереження застрахованого судна, його частин та механізмів під час стоянки поза місцями зберігання, визначеними договором страхування.

Не покривається договором страхування відшкодування моральної шкоди, а також непрямі та інші збитки (упущена вигода, простій, втрата прибутку, недоотриманий дохід, штрафи та пеня), що визвані страховим випадком.

4.2. Також не відшкодовуються:

- 4.2.1. витрати на утримання судна та екіпажу;
- 4.2.2. збитки і витрати, пов'язані з видаленням залишків застрахованого судна, заподіянням збитку навколишньому середовищу, здоров'ю людей і майну третіх осіб, а також непрямі збитки Страхувальника;
- 4.2.3. витрати по усуненню будь-якого дефекту, якщо дефект не викликав загибель судна або пошкодження його корпусу, механізмів, машин і устаткування;
- 4.2.4. збитки від пошкоджень або загибелі судна, що виникли в результаті проведення вантажних операцій у морі, крім випадків, коли перевантаження на ліхтер або баржу в припортових водах відповідає місцевим звичаям, або розмір судна не дозволяє безпечно увійти до порту;
- 4.2.5. збитки, що Страхувальник зобов'язаний оплатити власнику іншого судна внаслідок зіткнення суден;
- 4.2.6. збитки, що Страхувальник зобов'язаний оплатити третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном будь-якого плавучого, нерухомого чи іншого об'єкту;
- 4.2.7. збитки від втрати фрахту;
- 4.2.8. збитки, викликані діями органів влади щодо застрахованого судна, за винятком збитків від загибелі чи пошкодження застрахованого судна внаслідок заходів, прийнятих для запобігання чи зменшення небезпеки забруднення із судна, що одержало ушкодження, за які Страховик несе відповідальність за Договором страхування;
- 4.2.9. збитки, що сталися внаслідок навантаження, розвантаження або штивки чи вантажу бункера;
- 4.2.10. збитки, викликані та завдані піратськими діями;
- 4.2.11. збитки, отримані в результаті контакту (зіткнення чи торкання) із сухопутним, повітряним транспортним засобом або портовим устаткуванням чи спорудженням, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
- 4.2.12. збитки, пов'язані з падінням за борт незакріплених предметів, якщо це не є наслідком страхового випадку;
- 4.2.13. збитки, викликані впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших покинутих знарядь війни;
- 4.2.14. збитки, пов'язані з витратами по переробці та удосконаленню, а також із втратою експлуатаційних якостей і товарного виду, за винятком ушкодження фарбування, що є наслідком страхового випадку.
- 4.3. Договір припиняє свою дію, а страхове відшкодування не буде виплачено, якщо подія з водним судном виникла, коли:
 - 4.3.1. судно використовується в заборонених законодавством цілях, або з метою, відмінною від обговореної у Договорі;
 - 4.3.2. судно знаходиться поза географічними межами, зазначеними у Договорі, крім випадків, коли це викликано дією нездоланної сили або зміна району плавання була попередньо погоджена із Страховиком. Не вважається порушенням Договору страхування відхилення від наміченого курсу чи вихід з району плавання з метою рятування людських життів, суден і вантажів, а також відхилення, викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про будь-яке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика, як тільки це стане йому відомо відповідно до п.9.2.7. цих Правил;
 - 4.3.3. судно керується особою, яка не уповноважена та/або не має на те прав, та/або знаходиться у стані алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння;
 - 4.3.4. судно непридатне для безпечного перевезення конкретного вантажу або непридатне для перевезення пасажирів.
- 4.4. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші винятки із

страхових випадків та обмеження страхування Страховика.

4.5 За домовленістю Сторін умовами Договору страхування можуть бути віднесені до певного страхового ризику та покриватися деякі з виключень, зазначених у розділі 4 цих Правил за додаткову страхову премію.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику відповідно до Договору страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. При визначенні розміру страхового платежу, що підлягає сплаті за Договором страхування, Страховик застосовує розроблені ним страхові тарифи, що визначають розмір страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, з урахуванням об'єкта страхування і характеру страхового ризику згідно Додатку1 до цих Правил, якими встановлюються страхові тарифи.

5.3. Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється в Договорі страхування за згодою сторін. При визначенні Страхового тарифу приймаються до уваги наступні фактори, які впливають на ступінь ризику: тип судна, рік побудови, технологічні характеристики та стан судна, характер експлуатації, район експлуатації, маршрут перегону, маршрут рейсу, кількість суден, що заявлені на страхування, розмір франшизи, обсяг наданого Страховиком страхового захисту, територія страхового покриття та інші фактори.

5.4. За Договором страхування, укладеним на строк менше одного року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості згідно Додатку1 до цих Правил, в залежності від строку дії Договору страхування. У випадку, коли Договір страхування укладений на неповний місяць, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

При укладанні додаткового Договору страхування розмір страхового платежу встановлюється пропорційно строку дії первісного Договору, при цьому страховий платіж за неповний місяць сплачується як за повний.

5.5. Страховий платіж сплачується одноразово чи в розстрочку згідно умов Договору страхування.

5.6. Страхувальники відповідно до укладених Договорів страхування мають право сплачувати платежі тільки грошовою одиницею України, а Страхувальник-іноземною вільно конвертованою валютою чи грошовою одиницею України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

5.7. Страхувальник (або за дорученням Страхувальника довірена особа Страхувальника) може сплатити страховий платіж готівкою або використовувати безготівкові форми розрахунків.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, у межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити виплату при настанні страхового випадку.

6.2. Розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладанні Договору страхування.

6.3. Судно вважається застрахованим у сумі, заявленій Страхувальником.

6.4. Розмір страхової суми не повинен перевищувати дійсної вартості судна на дату укладання Договору страхування.

- 6.5. Страхувальник може оголосити страховою сумою суму, меншу вартості судна. В цьому випадку встановлюється пропорційна відповідальність Страховика, що передбачає виплати страхового відшкодування в такому відсотку до розміру завданого збитку, який відсоток становить страхова сума до дійсної вартості судна на дату укладання Договору страхування.
- 6.6. Узгоджена страхова сума зазначається в Договорі страхування (Страховому полісі).
- 6.7. страхова сума судна, переданого в оренду (лізинг, заставу), не може перевищувати розмір, в якому Страхувальник несе відповідальність по договору оренди (лізингу, застави).
- 6.8. У період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми при переобладнанні застрахованого судна. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.
- 6.9. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами Договору страхування при настанні страхового випадку.
- 6.10. Загальна сума виплат страхових відшкодувань по страхових випадках не може перевищувати страхової суми за Договором страхування (ліміт відповідальності Страховика).
- 6.11. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частині страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 6.12. В Договорі страхування в залежності від виду судна, умов його використання й обсягу відповідальності Страховика може бути обумовлена умовна чи безумовна франшиза (частина збитків, що не відшкодовується Страховиком).
- 6.12.1. За умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує встановленої суми франшизи, і відшкодовує збитки повністю, якщо вона перевищує встановлену суму франшизи.
- 6.12.2. За безумовної франшизи збиток відшкодовується з вирахуванням встановленої франшизи. Франшиза вираховується із суми збитків у кожному випадку.
- 6.13. Безумовна й умовна франшизи можуть застосовуватися у грошовому виразі чи у вигляді проценту від збитків страхової суми. Безумовна та/або умовна франшиза зазначається в Договорі страхування (Страховому полісі).

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи дієздатною фізичною особою, яка має майновий інтерес у судні, що страхується, або укладає Договір страхування на користь третьої особи (Вигодонабувача) згідно з договором фрахту, дорученням (іншим документом, що застосовується в подібних випадках).
- 7.2. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви на страхування, встановленої Страховиком форми, яку Страхувальник передає Страховику в якості офіційної пропозиції на укладання Договору страхування.
- 7.2.1. Заповнення і передача Страховику Заяви не зобов'язує Заявника укласти Договір страхування і сплачувати страхову премію.
- 7.2.2. Після одержання Заяви Страховик (його довірена особа) у разі необхідності проводить огляд водного судна.
- 7.2.3. Заява заповнюється Страхувальником або його представником. Відповіді на питання, поставлені в Заяві, повинні бути повними і достовірними.
- 7.2.4. Заява може бути заповнена представником Страховика. Заповнена Заява має бути завірена підписом і печаткою Страхувальника. В разі, якщо Страхувальником є фізична особа - Заява завіряється підписом Страхувальника.
- 7.2.5. Прийняття Заяви до розгляду Страховиком не зобов'язує останнього приймати зазначений ризик (ризики) під страховий захист та укласти із Страхувальником договір

страхування.

7.3. У разі згоди Страховика прийняти зазначений у Заяві ризик, укладається Договір страхування.

7.4. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.5. Узгоджені зміни в умовах страхування, якщо в них є необхідність, відображаються в доповненні до Договору страхування (Страхового Полісу) - Адендумі, що виконується у двох примірниках і підписується Сторонами в порядку згідно чинного законодавства України.

7.6. Адендум набуває чинності з моменту, що вказаний у ньому.

7.7. Після набрання чинності Адендум стає невід'ємною частиною Договору страхування (Страхового Поліса).

7.8. У разі втрати Страхувальником Страхового Поліса або Адендума за письмовою заявою Страхувальника (Вигодонабувача) Страховик видає дублікат втраченого документа. При цьому втрачений Страховий Поліс та/або Адендум вважаються недійсними.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. На умовах цих Правил Договір страхування може бути укладений на конкретний строк або на рейс, строк договору страхування встановлюється у самому договорі.

8.2. За Договорами страхування, укладеними на конкретний строк, страховий захист починає діяти з моменту, вказаного в Договорі страхування (Страховому Полісі), і закінчується в момент, вказаний в Договорі страхування.

8.3. Якщо Договір страхування (Страховий Поліс) передбачає страхування судна на рейс, то страховий захист починає діяти з моменту, коли були віддані швартови (зняття з якоря) в порту, зазначеному в Договорі страхування як порт відправлення, і закінчується в момент пришвартування (постановки на якір) у порту призначення, якщо інше не буде визначено у Договорі страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на одержання страхового відшкодування в розмірі фактичного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. На зміну умов Договору страхування за згодою Сторін відповідно до розділу 15 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком і Страхувальником.

9.1.3. На дострокове припинення дії Договору страхування відповідно до умов даних Правил.

9.1.4. При укладенні Договору страхування призначати громадян або юридичних осіб для отримання страхового відшкодування (Вигодонабувачів), а також змінити їх до настання страхового випадку шляхом внесення змін в Договір страхування (Страховий Поліс), якщо інше не буде передбачено у Договорі страхування. Вигодонабувач може набувати прав та обов'язків Страхувальника відповідно до умов Договору страхування.

9.1.5. На одержання від Страховика будь-якої додаткової інформації щодо умов страхування.

9.1.6. На одержання дублікату Договору страхування (страхового поліса) у випадку втрати оригіналу.

9.1.7. На абандон зі згоди Страховика у випадках, передбачених Кодексом торгівельного мореплавства України.

9.1.8. Передати або запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим засобом водного транспорту у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, нібито цей засіб водного транспорту був повністю втрачений.

9.1.9. Знов вступити зі згоди Страховика у володіння абандованим засобом водного транспорту після повернення Страховику одержаного від нього страхового відшкодування в повному обсязі;

9.1.10. Оскаржувати в порядку, встановленому чинним законодавством України, рішення Страховика відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно сплачувати страхові платежі в розмірі, порядку та у строки, встановлені Договором страхування.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо даного об'єкту страхування. В іншому випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.2.4. За вимогою Страховика надати докази відповідності засобу водного транспорту відповідним вимогам.

9.2.5. Забезпечити виконання усіх правил судоволодіння, виконувати вказівки компетентних органів щодо безпеки рейсів, а також стежити, щоб:

а) перед кожним рейсом засіб водного транспорту був цілком придатний до рейсу;

б) бортові журнали та інша документація засобу водного транспорту велась відповідно до діючих правил і надавалася при необхідності Страховику на його прохання.

9.2.6. Повідомити Страховика про настання страхового випадку відповідно до умов Розділу 10 та діяти при настанні страхового випадку відповідно до розділу 10 цих Правил.

9.2.7. Негайно, але в будь-якому випадку не пізніше доби (не враховуючи вихідних і святкових днів) з моменту, коли йому це стало відомо, повідомити Страховику про усі важливі зміни в ступені ризику застрахованого засобу водного транспорту (про зміну, закінчення чи призупинення дії класу судна, про зміну прапора, про заміну оператора судна, про затримку рейсу, про відхилення від обумовленого в Договорі страхування курсу судна, про вихід з району плавання, про плавання в льодах, про зимівлю судна, не передбачену Договором страхування, а також про буксирування застрахованим судном інших суден, зміну фрахтівника, передачу судна в оренду, переобладнання та інші зміни, що стосуються судна). Не вважаються істотними змінами в ризику випадки, коли застраховане судно робить спробні рейси, здійснює допомогу іншим суднам або буксирує їх, або коли воно саме йде за буксиром іншого судна, потребуючи допомоги, або коли плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.

9.2.8. Вживати заходів розумної передбачливості для запобігання страхових випадків і зменшення розміру збитків при настанні страхового випадку.

9.2.9. Використовувати застраховані засоби водного транспорту тільки з метою, зазначеною у Договорі страхування.

9.2.10. У випадку одержання страхового відшкодування, що складає більш 10% страхової суми, протягом 10 календарних днів з моменту закінчення ремонту, надати відновлений засіб водного транспорту для огляду представнику Страховика. У протилежному випадку Договір страхування достроково припиняє свою дію на умовах, передбачених чинним законодавством України.

9.2.11. Передати Страховику всі документи і зробити всі дії, необхідні для забезпечення права регресу до винних осіб.

9.2.12. Не визнавати частково чи повністю вимоги, що пред'являються йому у зв'язку зі страховим випадком, не відшкодовувати заподіяний збиток, а також не приймати на себе будь-які зобов'язання по врегулюванню таких вимог без письмового узгодження зі

Страховиком.

9.2.13. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника.

9.2.14. Обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах і Договорі страхування, укладеного на підставі цих Правил, рівною мірою поширюються на Вигодонабувачів. Невиконання Вигодонабувачем цих обов'язків тягне за собою ті ж самі наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Без пояснення причин відмовити Страхувальнику або його представникові в прийнятті ризику на страхування.

9.3.2. Перевіряти стан застрахованого засобу водного транспорту та відповідність наданих йому Страхувальником відомостей про застрахований засіб водного транспорту і ступеня ризику дійсним обставинам, а також перевіряти виконання Страхувальником умов Договору страхування.

9.3.3. Встановлювати розмір і порядок сплати страхового платежу.

9.3.4. У випадку підвищення ступеня ризику запропонувати Страхувальнику внести зміни в Договір страхування відповідно до Розділу 15 цих Правил, включаючи сплату додаткового Страхового платежу, або припинити дію Договору страхування.

9.3.5. Достроково припинити дію Договору страхування.

9.3.6. Вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту страхового випадку чи розміру страхового відшкодування, що підлягає виплаті, і причин страхового випадку, включаючи дані, які є комерційною таємницею, у порядку, що не суперечить чинному законодавству України.

9.3.7. При настанні Страхового випадку, приймати участь у рятуванні, зберіганні застрахованого засобу водного транспорту, вказуючи Страхувальнику необхідні для цього заходи, які є обов'язковими для Страхувальника, але ці дії не можуть розглядатися як визнання обов'язку Страховика виплатити Страхове відшкодування.

9.3.8. У разі потреби робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.9. Приступити до огляду пошкодженого застрахованого засобу водного транспорту, не чекаючи повідомлення Страхувальника про збиток. Страхувальник не має права перешкоджати в цьому Страховикові.

9.3.10. Вибрати, чи переходить до нього право на застрахований засіб водного транспорту, чи ні, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон.

9.3.11. Запропонувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) виплату страхового відшкодування за пошкоджений засіб водного транспорту так, нібито цей засіб водного транспорту був повністю втрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим засобом водного транспорту або прийняти аналогічну пропозицію Страхувальника (Вигодонабувача).

9.3.12. Розпоряджатись засобом водного транспорту, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон у відношенні цього засобу водного транспорту, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування.

9.3.13. Відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до розділів 4 та 13 цих Правил.

9.3.14. У випадку появи сумнівів в обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування відстрочити її до одержання підтвердження причини сумнівів від відповідних органів, але не більше ніж на 6 місяців.

9.3.15. У випадку, якщо документи, необхідні Страховику для розгляду Заяви на виплату

страхового відшкодування, подані в неналежному вигляді чи неповному комплекті – відхилити таку Заяву з доданими до неї документами для заповнення упушень з їх письмовим обґрунтуванням.

9.3.16. Після одержання інформації про розмір збитків (сюрвейерного акту чи акту експертизи) вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого судна для визначення його вартості.

9.3.17. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) передачі прав на пошкоджений засіб водного транспорту відразу ж після виплати страхового відшкодування відповідно до цих Правил та законодавства України.

9.3.18. На позов до особи, винної у настанні страхового випадку.

9.3.19. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення виплаченого йому страхового відшкодування у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що при укладанні Договору страхування чи після настання страхового випадку:

- Страхувальником (Вигодонабувачем) навмисно приховані або спотворені істотні факти, мали відношення до даного ризику/страхового випадку;
- мали місце навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача) або його представників, спрямовані на настання страхового випадку.

9.3.20. Брати участь у розгляді справ, пов'язаних зі страховим випадком, і виступати третьою стороною на стороні Страхувальника з метою захисту своїх інтересів у судових органах, органах внутрішніх справ та інших установах.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

9.4.3. Після одержання заяви чи повідомлення Страхувальника про страховий випадок Страховик зобов'язаний:

9.4.3.1. З'ясувати обставини страхового випадку, визначити розмір своєї відповідальності і скласти страховий акт.

9.4.3.2. Зробити розрахунок суми страхового відшкодування.

9.4.3.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування в строк, передбачений Договором страхування та цими Правилами. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, зв'язані із запобіганням чи зменшенням збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.5. У випадку ухвалення рішення про відмову (відстрочку) у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомити про це Страхувальника (Вигодонабувача) з мотивованим обґрунтуванням причин відмови (відстрочки) відповідно до Розділу 14 цих Правил.

9.4.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан та зберігати конфіденційність отриманої від Страхувальника інформації про учасників і умови Договору страхування за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.4.7. За заявою Страхувальника у випадку здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик або збільшення вартості застрахованого засобу водного транспорту, переукласти з ним Договір страхування.

9.4.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.5. Сторони зобов'язані вчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків відповідно до Договору страхування.

9.6. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, у межах виплаченого страхового відшкодування переходить право вимоги, що його Страхувальник чи Вигодонабувач має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВИГОДОНАБУВАЧА) У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

10.1.1. Негайно, але в будь-якому випадку не пізніше трьох днів (не враховуючи вихідних і святкових днів) з моменту, коли йому стало відомо про подію, повідомити про це Страховика, і вчасно подати необхідні документи і відомості. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) Страховика про настання страхового випадку без поважних причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

Повідомлення про подію, що має ознаки страхового випадку, повинне бути зроблено Страховику або його представнику негайно, найбільш швидким з можливих способів, однак потім обов'язково повинна надійти письмова заява про те, що сталося. Страховик повинний одержати повідомлення до початку роботи відповідної комісії з розслідування страхових випадків, щоб мати можливість за необхідності призначити свого експерта.

10.1.2. Негайно, але в будь-якому разі не пізніше доби (не враховуючи вихідних і святкових днів) з моменту, коли йому це стало відомо, повідомити про те, що сталося, компетентні органи.

10.1.3. Вжити всі можливі заходи для мінімізації збитку та рятування застрахованого засобу водного транспорту. При невиконанні цих вимог Страхувальником (Вигодонабувачем), в т.ч. капітаном та членами команди, Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування.

10.1.4. Забезпечити Страховику або його представнику можливість зробити огляд чи обстеження пошкодженого майна, розслідування про причини і розмір збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку і рятуванні застрахованого об'єкта.

10.1.5. У разі необхідності здійснення ремонту судна після аварії Страхувальник зобов'язаний до ремонту повідомити про це Страховика і забезпечити його представнику можливість участі в огляді пошкоджень судна.

10.1.6. Розпочати всі необхідні заходи для збереження або здійснення права регресу до будь-якої юридичної чи фізичної особи.

10.1.7. Надати Страховику необхідні документи відповідно до розділу 11 Правил.

10.2. У випадку, якщо засіб водного транспорту пропав безвісти або захоплений, негайно, як тільки про це стане відомо, протягом 24 годин, зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи для розшуку судна.

10.3. Страхувальник у будь-якому випадку зобов'язаний систематично інформувати Страховика про хід розслідування будь-якої події або серйозного інциденту із застрахованим судном і, після завершення розслідування, подати йому копію затвердженого висновку (акту).

10.4. Для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа, як тільки з'явиться можливість, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен

заявити їй претензію про відшкодування збитків у письмовій формі, якщо така претензія має бути заявлена відповідно до вимог законодавства того місця, де зареєстрована винна особа. Листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом з усіма іншими необхідними документами.

Передача права вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитків.

10.5. Страховик у разі потреби може одержати всі повноваження по веденню переговорів від імені Страхувальника, по веденню будь-яких претензій, вирішенню спорів, у якості як позивача, так і відповідача.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний надати наступні документи:

11.1.1 Письмову заяву на виплату страхового відшкодування.

11.1.2. Договір страхування (Страховий поліс).

11.1.3. Документи, що засвідчують право власності Страхувальника на засіб водного транспорту або встановлюють розмір його відповідальності перед власником у випадку загибелі чи пошкодження засобу водного транспорту.

11.1.4. Оригінал чи належним чином засвідчену копію сертифіката класифікаційної компанії про присвоєння класу водному судну у разі, якщо Страхувальник повинен його мати.

11.1.5. Документи, які підтверджують факт настання Страхового випадку (Морський Протест, виписка із судового журналу, довідка про порушення кримінальної справи або інші офіційні акти з вказівкою причин настання страхового випадку, а також при зникненні судна безвісти - достовірні свідоцтва про час виходу засобу водного транспорту з порту відправлення і неприбуття його до порту призначення у строк, встановлений для визнання засобу водного транспорту зниклим безвісти, задокументованої інформації про останній зв'язок із судном та інші відомості).

11.1.6. Для доказу розміру претензії по збитку - акти огляду, акти експертизи, оцінки й інші документи, складені згідно законів того місця, де визначається збиток, документи, що підтверджують здійснені витрати, рахунки по збитку, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків по загальній аварії - обґрунтований документами розрахунок (диспаша).

11.1.7. Документи, що підтверджують кваліфікацію осіб, допущених до керування застрахованим засобом водного транспорту.

11.1.8. Документи, що забезпечують право регресного позову до винної сторони, у випадку її наявності.

11.1.9. Інші документи за вимогою Страховика, що дозволяють визначити характер і розмір заподіяного збитку, а також визначити, чи є подія із застрахованим засобом водного транспорту страховим випадком.

11.2. Вищевказані документи Страхувальник подає Страховику в строк не більш тридцяти робочих днів із дня настання події, що має ознаки страхового випадку. Якщо для одержання страхового відшкодування необхідні документи, одержання яких у даний строк є неможливим (рішення суду, свідоцтво про право на спадщину та інші подібні документи, Страхувальник зобов'язаний надати їх протягом трьох робочих днів з моменту їх одержання у відповідних органах.

11.3. Якщо Страхувальник самостійно без згоди Страховика, звернувся за складанням розрахунку збитків в експертну організацію, Страховик не відшкодовує витрати Страхувальника на проведення експертизи.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ (ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ)

12.1. Після отримання документів, визначених у розділі 11 цих Правил, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування та чинного законодавства України на підставі страхового акту.

12.2. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою, у термін не більш п'ятнадцяти робочих днів із дня одержання всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку і розмір збитків.

12.3. Сума збитку визначається:

12.3.1. При повній фактичній або конструктивній загибелі засобу водного транспорту - у розмірі його страхової суми за Договором страхування за вирахуванням вартості вузлів, деталей і устаткування, придатних для подальшого використання чи реалізації (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку), а також франшизи, якщо вона встановлена у Договорі страхування. Повна конструктивна загибель судна визнається у випадку, якщо загальна сума витрат по усуненню наслідків страхового випадку складає не менш 100 % страхової вартості судна.

12.3.2. При зникненні засобу водного транспорту безвісти - у розмірі його страхової суми за Договором страхування за вирахуванням франшизи, якщо вона встановлена у Договорі страхування.

12.3.3. При пошкодженні засобу водного транспорту чи його додаткового обладнання й устаткування - у розмірі витрат на його відновлення (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку) у відповідності з кошторисом-розрахунком, складеним експертом (сюрвейером). Під вартістю відновлення розуміються витрати по приведенню засобу водного транспорту до стану, у якому він знаходився до страхової події.

12.4. Усі види демонтажу і ремонту повинні здійснюватися тільки за згодою Страховика, за винятком випадків, коли це необхідно для безпеки чи для запобігання подальшого збитку, або за вимогою відповідних органів влади.

12.5. Страховик оплачує витрати по ремонту, транспортуванню та інші витрати, обумовлені Договором страхування, що здійснюються найбільш ощадливим способом, за винятком випадків, коли є спеціальна домовленість між Страховиком і Страхувальником.

12.6. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від майна, що залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню із суми страхового відшкодування.

12.7. Якщо усунення пошкоджень, викликаних страховим випадком, здійснюється одночасно з іншими ремонтними роботами, що не викликані страховим випадком, загальні витрати відшкодовуються Страховиком Страхувальнику в такій пропорції, у якій вартість аварії співвідноситься до загальної вартості ремонту.

12.8. Якщо в результаті страхового випадку судно змушене перервати рейс і негайно прямувати на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні і доцільні витрати по перегону судна до місця ремонту і зворотному перегону. У всіх інших випадках витрати по перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту по усуненню пошкоджень, отриманих у результаті страхового випадку, відшкодовуються в сумі, що не перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.

12.9. У вартість ремонту, що відшкодовується, включаються тільки ті витрати по очищенню і фарбуванню корпусу судна, що приходяться на пошкоджені частини за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна зроблений протягом 12 місяців з моменту останнього

фарбування корпусу судна.

12.10. Усі витрати по входу судна до доку і виходу з нього чи підйому і спуску за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком чи елінгом включаються у вартість ремонту, що відшкодовується, повністю за умови, що в ході ремонту виконувалися роботи, спрямовані винятково на усунення наслідків страхового випадку. Якщо ремонт пошкоджень, що покриваються Договором страхування, здійснюється одночасно з роботами, які не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, у вартість ремонту, що відшкодовується, включається 50% витрат по входу судна до сухого доку і виходу з нього або його підйому і спуску за допомогою елінгу. При цьому розрахунок витрат, що відшкодовуються, за користування сухим доком чи елінгом робиться, виходячи з часу, який був би потрібний для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт робився окремо.

12.11. Витрати на відновлення не включають:

12.11.1. Витрати, пов'язані зі зміною та/або поліпшенням стану застрахованого засобу водного транспорту.

12.11.2. Витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням застрахованого засобу водного транспорту.

12.11.3. Витрати по профілактичному ремонту та обслуговуванню устаткування, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку.

12.12. Додаткові витрати, пов'язані з терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану майна, що не обумовлено даним страховим випадком, при визначенні розміру страхового відшкодування до уваги не приймаються.

12.13. Якщо Страхувальник після настання страхового випадку продовжує експлуатувати майно, що вимагає ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки у розмірі, що не був викликаний такою експлуатацією.

12.14. У випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) застосовує своє право на абандон (заява про абандон робиться Страховику у встановлені терміни):

12.14.1. Страхувальник (Вигодонабувач) не може робити Заяву про абандон умовно або відізвати Заяву про абандон, передану Страховику.

12.14.2. Заяву про абандон слід передати Страховику протягом 6 (шести) місяців після настання події, у зв'язку з якою робиться Заява про абандон.

12.14.3. По закінченні зазначеного в п. 12.14.2 цих Правил терміну Страхувальник (Вигодонабувач) позбавляється права на абандон, проте може вимагати відшкодування збитку на загальних підставах.

12.14.4. У випадку, якщо Страховик дав згоду на абандон, Страхувальник (Вигодонабувач) не звільняється від своїх обов'язків, обумовлених у цих Правилах.

12.14.5. Якщо засіб водного транспорту повертається Страхувальнику (Вигодонабувачу) в непошкодженому стані, а страхове відшкодування було виплачено у зв'язку з тим, що Страховик прийняв Заяву про абандон, Страхувальник (Вигодонабувач) може вступити у володіння засобом водного транспорту після того, як повністю поверне одержане страхове відшкодування.

12.15. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обгрунтованим документами розрахунком).

12.16. Витрати з метою зменшення збитків відшкодовуються (якщо це передбачено умовами Договору страхування) у повному обсязі, але не більше 5% від страхової суми за Договором страхування. В будь-якому випадку ці витрати разом з сумою страхового відшкодування не можуть перевищити розмірів страхової суми.

12.17. Страхове відшкодування виплачується протягом 15-ти календарних днів з дня при-

йняття рішення про виплату, якщо Договором страхування не передбачений інший строк виплати.

12.18. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

12.19. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунка Страховика.

12.20. Страхове відшкодування може бути отримано представником Страхувальника (Вигодонабувача) за дорученням, що оформлене Страхувальником (Вигодонабувачем) у встановленому законодавством порядку.

12.21. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник повинний протягом трьох робочих днів письмово повідомити Страховика про одержання таких сум. У випадку коли Страхувальник одержав будь-яку суму від третіх осіб у рахунок оплати збитків після одержання Страхового відшкодування, він зобов'язаний протягом 15 календарних днів повернути Страховику Страхове відшкодування.

12.22. У випадку повернення Страхувальнику зниклого безвісти засобу водного транспорту, отримане страхове відшкодування повертається Страховику в 15-денний термін, за вирахуванням компенсації нанесених судну збитків.

12.23. За кожен добу затримки повернення страхового відшкодування (передбаченого пп. 12.21-12.22) з вини Страхувальника (Вигодонабувача), він виплачує Страховику неустойку (штраф, пеню), розмір якої визначається у Договорі страхування.

12.24. Якщо в момент, коли стався страховий випадок, щодо Страхувальника діяли інші Договори добровільного страхування у відношенні того ж об'єкта страхування і того ж ризику, що й у Договорі страхування, Страховик, за умови виконання п. 9.2.3. цих Правил, виплачує відшкодування, пропорційне його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків.

При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, що фактично заподіяний Страхувальнику.

12.25. Кожна зі сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, що проводиться за рахунок сторони, яка вимагала такої експертизи.

12.26. Якщо Сторони дійшли згоди при визначенні розміру шкоди, заподіяної застрахованому судну, цей факт може бути підтверджений відповідною угодою, підписаною Сторонами, в якій визначається розмір страхового відшкодування. У цьому випадку виплата страхового відшкодування здійснюється без акту експертизи.

12.27. У випадку коли страхова сума, встановлена в Договорі страхування, виявиться менше дійсної вартості застрахованого об'єкта на дату укладання Договору страхування, сума збитку відшкодовується пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної вартості.

12.28. У випадку виплати Страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність до кінця строку дії Договору страхування в межах різниці між Страховою сумою, визначеною Договором страхування, і сумою виплат Страхових відшкодувань по ньому. Розмір Страхової суми може бути відновлений Страхувальником шляхом сплати додаткових страхових платежів і підписання додаткової угоди до Договору страхування.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик має право відмовити у виплаті Страхового відшкодування згідно з

положеннями цих Правил. Також підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

13.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. вчинення Страхувальником або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

13.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування та застрахований засіб водного транспорту або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання Страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.6. не повідомлення Страхувальником Страховика про інші діючі Договори страхування щодо застрахованого засобу водного транспорту;

13.1.7. не виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) своїх обов'язків за Договором страхування;

13.1.8. інші випадки, передбачені законодавством України.

13.2. Страховик має також наступні підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування:

13.2.1. Груба необережність Страхувальника (Вигодонабувача) чи їх довірених осіб;

13.2.2. Застосування при вантажно-розвантажувальних роботах несправного, непридатного для операцій з такими вантажами устаткування (включаючи портові крани), а також недотримання технології, що застосовується при вантажно-розвантажувальних роботах з такого роду вантажами;

13.2.3. Настання страхового випадку, до початку дії страхового захисту за Договором страхування чи після його закінчення.

13.2.4. Випадок, коли подія, від якої проводилося страхування, не є безпосередньою причиною збитків, втрат чи видатків.

13.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті Страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

13.4. Відмова Страховика у виплаті Страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ (ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ)

14.1. Страховик зобов'язаний при надходженні від Страхувальника (Вигодонабувача) письмової заяви та всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку і розмір збитків, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування в строк не більш п'ятнадцяти робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до Розділу 13 даних Правил.

14.3. Страховик протягом 10-ти робочих днів після прийняття рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН В УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страховика і Страхувальника протягом 5-ти робочих днів з моменту одержання письмової згоди заяви однієї із сторін.

15.2. Про намір внести зміни в умови Договору страхування Сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.3. Зміни в умови Договору страхування оформляються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

15.4. Якщо одна зі Сторін не згодна на внесення змін у Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.1.3. несплати Страхувальником страхового платежу чи першої (чергової) частини у строки, передбачені Договором страхування. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів із дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

16.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи чи смерті Страхувальника – громадянина (фізичної особи) або втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

16.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

16.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

16.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніш як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то

Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

16.5. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним Кодексом України. Відповідно до Закону України „Про страхування” договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

16.5.1. якщо його укладено після страхового випадку;

16.5.2. якщо об'єктом страхування є майно (засіб водного транспорту), що підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, яке набуло законної сили.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори та суперечки між Страховиком та Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами шляхом переговорів, при цьому Сторони можуть залучати експертів, а оплата послуг експерта здійснюється Стороною, що запрошує експерта.

17.2. При неможливості врегулювання спірних питань справа розглядається в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Якщо це передбачено Договором страхування, обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку дії непереборної сили, дії яких неможливо запобігти або уникнути, на період до припинення дії вказаних обставин.

Додаток 1

До Правил добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Розмір страхового тарифу з добровільного страхування водного транспорту залежить від:
 - об'єму страхового покриття;
 - типу судна, року побудови, технічних даних, характеру експлуатації;
 - страхової суми, страхової вартості;
 - району експлуатації (маршруту переходу) рейсу;
 - кількості суден, які підлягають страхуванню; розміру франшизи;
 - строку страхування;
 - інших додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному договорі страхування.
2. Страховий тариф визначається множенням базового річного страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти залежності від впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.
3. Базові річні страхові тарифи обчислені у відсотках від страхової суми та наведені в таблиці 1:

Таблиця 1.

Базові річні страхові тарифи по добровільному страхуванню водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)

№ п/п	Вид страхового покриття	Розмір річного базового страхового тарифу, % від страхової суми
1.	"З відповідальністю за повну загибель та пошкодження" пункт 3.4.1. цих Правил	2,1
2.	"З відповідальністю за ушкодження" пункт 3.4.2. цих Правил	1,8
3.	"З відповідальністю тільки за повну загибель засобу водного транспорту, включаючи витрати по його рятуванню" пункт 3.4.3. цих Правил	1,0
4.	"З відповідальністю тільки за повну загибель засобу водного транспорту" пункт 3.4.4. цих Правил	0,8

4. Базові тарифи застосовуються за наступних умов: судно експлуатується; вік судна - до 10 років; тип судна - всі судна, крім суден спецпризначення; вартість судна - до 10 млн. грн.; строк страхування - 1 рік.

5. Розмір страхового тарифу по страхуванню суден спецпризначення, плавдоків, кранів, плаваючих бурових визначається шляхом множення базового річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на коригуючий коефіцієнт від 1,2 до 2,0 в залежності від типу судна.

6. Розмір страхового тарифу для суден старіше 10-ти років визначається шляхом множення базового річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на коригуючий коефіцієнт, зазначений у таблиці 2.

Таблиця 2.

Розміри коригуючих коефіцієнтів в залежності від віку судна.

Вік судна, років	Коригуючий коефіцієнт	Вік судна, років	Коригуючий коефіцієнт	Вік судна, років	Коригуючий коефіцієнт
11	1,1	16	1,6	21	2,1
12	1,2	17	1,7	22	2,2
13	1,3	18	1,8	23	2,3
14	1,4	19	1,9	24	2,4
15	1,5	20	2,0	25 -40	2,5

7. Розмір страхового тарифу для суден вартістю більше 10 мільйонів гривень визначається шляхом множення базового річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на коригуючий коефіцієнт, зазначений у таблиці 3.

Таблиця 3.

Розміри коригуючих коефіцієнтів в залежності від вартості судна.

Вартість судна, млн. грн.	Коригуючий коефіцієнт	Вартість судна, млн. грн.	Коригуючий коефіцієнт
До 10,00	1,0	35,10 -40,00	0,85
10,10-15,00	0,99	40,10 - 45,00	0,80
15 10-20,00	0,97	45,10 - 50,00	0,75
20,10 -25,00	0,95	50,10- 55,00	0,70
25,10-30,00	0,92	55,10 – 60,00	0,65
30,10 - 35,00	0,89	Більше 60,10	0,60

8. При страхуванні судна на рейс застосовуються страхові тарифи, що зазначені в таблицях 4, 5 та 6.

Таблиця 4

Від/до портів у Балтійському морі до/від портів	Розмір страхового тарифу, % від страхової суми
Північного моря	0,34
Середземного моря	0,39
Чорного моря	0,45
Гвінейського заливу	0,63
Персидського заливу	0,69
Аравійського моря	0,66
Бенгальського заливу	0,69
Південно-Китайського моря	0,73
Східно-Китайського моря	0,75
Японського моря	0,75
Охотського моря	0,79
Берингового моря	0,82
Карибського моря	0,72
Австралії	0,82
Перу	0,9
Антарктиди	1,25
Атлантичного узбережжя США	0,72

Таблиця 5.

Від/до портів у Чорному морі до/від портів	Розмір страхового тарифу, % від страхової суми
Середземного моря	0,33
Гвінейського заливу	0,56
Персидськогозаливу	0,53
Аравійського моря	0,51
Бенгальського заливу	0,63
Південно-Китайського моря	0,65
Східно-Китайського моря	0,68
Японського моря	0,7
Охотського моря	0,74
Беоингового мооя	0,74
Карибського моря	0,68
Австоалії	0,75
Північного моря	0,46
Новезького моДя	0,56
Баренцового моря	0,74
Антарктиди	1,25
Атлантичного узбережжя США	0,68

Таблиця 6.

Від/до портів на Далекому сході до/від портів	Розмір страхового тарифу, % від страхової суми
Гвінейського заливу	0,65
Бенгальського заливу	0,51
Південно-Китайського моря	0,44
Східно-Китайського моря	0,39
Японського моря	0,33
Австпалії	0,68
Баренцового моря та північного морського шляху	1,0
Перу, Чилі, Аргентини	0,8
Антарктиди	1,25
Атлантичного узбережжя США	0,68

9. Розміри страхових тарифів, що зазначені у таблицях: 4, 5 та 6 застосовуються при страховому покритті "З відповідальністю за повну загибель та пошкодження".

При страховому покритті "З відповідальністю за пошкодження" до розмірів страхових тарифів, що зазначені у таблицях 4, 5 та 6 застосовується коригуючий коефіцієнт- 0,8.

При страховому покритті "З відповідальністю тільки за повну загибель засобу водного транспорту, включаючи витрати по його рятуванню" до розмірів страхових тарифів, що зазначені у таблицях 4, 5 та 6 застосовується коригуючий коефіцієнт - 0,6.

При страховому покритті "З відповідальністю тільки за повну загибель водного транспорту" до розмірів страхових тарифів, що зазначені у таблицях 4, 5 та 6 застосовується коригуючий коефіцієнт - 0,5.

10. При страхуванні суден на строк його ремонту, розмір страхового тарифу, незалежно від обраного страхового покриття, становить 0,003% від страхової суми за кожен день, що судно знаходиться у ремонті.

11. Розмір страхового тарифу по страхуванню суден на строк переходу до місця ремонту та назад розраховується згідно з пунктом 8 цього Додатку.

12. Для суден, які буксируються розмір страхового тарифу збільшується на 100%.

13. Страхування суден, які направлені на злам, укладається на умовах "З відповідальністю за повну загибель судна". При цьому розмір страхового тарифу розраховується виходячи з розмірів страхових тарифів, що застосовуються до цього покриття, типу судна та умов страхування.

14. При короткостроковому страхуванні розмір страхового тарифу визначається шляхом множення річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на коригуючий коефіцієнт, зазначений у таблиці 7.

Таблиця 7

Коригуючі коефіцієнти при короткостроковому страхуванні	
Термін страхування	Коригуючі коефіцієнти
1 місяць	0,17
2 місяця	0,31
3 місяця	0,43
4 місяців	0,51
5 місяців	0,58
6 місяців	0,63
7 місяців	0,72
8 місяців	0,79
9 місяців	0,86
10 місяців	0,92
11 місяців	0,98

15. В залежності від величини франшизи застосовуються коригуючі коефіцієнти згідно таблиці 8.

Таблиця 8

Коригуючі коефіцієнти при короткостроковому страхуванні

Франшиза	Коефіцієнт
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,00
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	0,90
3,0 та більше	0,85

16. Остаточний розмір страхового тарифу визначається множенням базового річного страхового тарифу на коригуючий коефіцієнт від 0,1 до 7,0.

17. Норматив витрат на ведення справи становить 30%

Актуарій